

# El 33% de los inspectores de seguridad municipal son exuniformados y Las Condes concentra la mayor cantidad de patrullas

De los 3.071 funcionarios que cumplen labores de seguridad en los municipios, según cifras de Carabineros, 1.031 de ellos formaron parte de una institución de orden y seguridad o de las FF.AA. Además, actualmente hay 2.252 vehículos de seguridad municipal, los que se distribuyen principalmente en la Región Metropolitana.

José Carvajal Vega

En medio de la crisis de seguridad que ha vivido el país durante los últimos años, la seguridad municipal ha tomado un rol fundamental, principalmente, en las labores preventivas y de primera respuesta. En ese sentido, durante el año pasado el Congreso aprobó el proyecto de Seguridad Municipal impulsado por el Ministerio de Seguridad, normativa con la que se buscaba normar el trabajo de inspectores municipales.

En ese contexto, recientemente Carabineros -a través del Ministerio de Seguridad- remitió a la Comisión de Seguridad de la Cámara de Diputados un informe en el cual da cuenta del número de funcionarios de seguridad municipal que actualmente operan en el país.

En cifras del Departamento de Coordinación con la Seguridad Municipal (OS-14), hasta enero de este año, el número de inspectores municipales asciende a 3.071 funcionarios, los cuales se encuentran repartidos a nivel país.

Si bien la policía uniformada no entrega el número por región o comuna, sí da cuenta -a solicitud de los diputados- de una cifra llamativa. Del total, 775 son exfuncionarios de Carabineros, mientras que otros 256 son exfuncionarios de las Fuerzas Armadas (FF.AA.). En total, según las citadas estadísticas, 1.031 personas que actualmente se desempeñan como inspectores municipales, es decir, el 33,5%, son exuniformados ya sea de Carabineros o las FF.AA.

## La mirada de los municipios

Para Gustavo Alessandri, presidente de la Asociación Chilena de Municipalidades (AChm) "las cifras entregadas por Carabineros probablemente responden exclusivamente a la categoría tradicional de "inspectores municipales", tal como existía antes de la nueva Ley de Seguridad Municipal. Sin embargo, hoy el ecosistema de seguridad municipal es bastante más amplio y contempla cerca de 8 mil personas a nivel nacional".

En esa línea, el también alcalde de Zapallar plantea que "la demanda estimada de inspectores municipales asciende aproximadamente a 6.200 funcionarios como piso mínimo nacional (...) el principal de-

## RADIOGRAFÍA A LA SEGURIDAD MUNICIPAL

### Las comunas con más vehículos de seguridad municipal



### Funcionarios de seguridad municipal



FUENTE: OS-14 de Carabineros

### Vehículos de seguridad municipal por zona



Total  
**2.252**



► Del total, 775 son exfuncionarios de Carabineros y 256 son exfuncionarios de FF.AA.

safio no es sólo aumentar dotaciones, sino avanzar decididamente en profesionalización, formación, estandarización operativa y coordinación institucional".

Sobre las razones para recurrir a exuniformados, Alessandri afirma que "más que una preferencia por exfuncionarios de las Fuerzas Armadas, lo que los municipios han buscado históricamente son perfiles con experiencia en disciplina operativa, gestión de crisis, patrullaje preventivo y trabajo en contextos complejos (...) estas instituciones poseen formación especia-

lizada en seguridad interior, primeros auxilios, atención a víctimas, resolución de conflictos y uso racional de la fuerza, todo ello bajo estándares normativos y de derechos humanos".

## La distribución vehicular

El reporte del OS-14 de Carabineros también da cuenta, por primera vez, del número de vehículos de seguridad municipal que existe por comuna. Hasta ahora, tal y como han planteado diversos alcaldes, existe un número dispar de dicha distri-

bución, algo que confirman las cifras de la policía uniformada.

Según detalla el oficio, hasta enero hay 2.252 vehículos de seguridad municipal, los que se distribuyen, principalmente en la Región Metropolitana. Carabineros afirma que del total de vehículos municipales, el 536 de estos están en las comunas de "Santiago Este", es decir, en el sector oriente de Santiago. Los otros 499 en la zona "Santiago Oeste", que corresponde al sector poniente de la capital.

A nivel regional, y fuera de la RM, Valparaíso, con 248 carros, es la región con más vehículos de seguridad municipal, seguido del Biobío (164), el Maule (145) y O'Higgins, con 113. Las comunas de la Región de Arica y Parinacota son las que suman menos, 14 autos de seguridad municipal.

En detalle, y a nivel comunal, algunas comunas concentran un mayor número de patrullas. El listado lo encabeza Las Condes, con 60 unidades, seguido de Colina (58), La Florida (55), Providencia (49), Vitacura (45), Puente Alto (41), Santiago (39), Lo Barnechea (37) y Viña del Mar con Chillán con 32 vehículos cada una.

En caso contrario, hay nueve comunas que no tienen ningún auto de seguridad municipal, listado en el que se encuentra Juan Fernández, Isla de Pascua, Tirúa, Fresa, Chile Chico o San Gregorio. Más arriba en el listado, existen otras 66 comunas que tienen sólo un vehículo municipal para seguridad, como Putre, Canela, Panquehue, Peumo, Rauco, entre otras.

Sobre las razones de estas diferencias, para Alessandri "evidentemente existen diferencias importantes entre municipios, y ello responde principalmente a las enormes brechas de capacidad financiera y presupuestaria que existen entre las comunas del país".

"Las comunas con mayores ingresos propios pueden desarrollar flotas más robustas y sostener modelos operativos permanentes. Sin embargo, muchas comunas vulnerables, rurales o aisladas enfrentan altos niveles de demanda de seguridad con capacidades materiales significativamente menores", agrega el presidente de la AChm, destacando que programas del Ministerio de Seguridad y de los gobiernos regionales "cumplen un rol clave". ●