



DF
 DIARIO FINANCIERO

SANTIAGO COMO REFERENTE MUNDIAL
 EN ELECTROMOVILIDAD

SUPLENTO
 SANTIAGO DE CHILE
 MIÉRCOLES 4 DE DICIEMBRE DE 2024

LA FÓRMULA QUE HA TRANSFORMADO A LA CAPITAL EN UN ÍCONO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ELÉCTRICO

Entre las metas establecidas por la Estrategia Nacional de Electromovilidad hay una que es clave: para el 2035, el 100% de las ventas de transporte público deben ser cero emisiones. Una tarea que el país ha buscado abordar de manera gradual, pero con avances significativos que hoy sirven de ejemplo internacional, y es que hasta agosto de este año 2.480 de los buses que operan en el sistema público de transporte de Santiago son eléctricos, lo que posiciona a la capital de nuestro país como la primera ciudad fuera de China con más buses con esta tecnología en el mundo.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destaca entre los factores que apalancaron este posicionamiento el hecho de que exista un compromiso gubernamental para enfrentar el cambio climático, con iniciativas que buscan fortalecer la electromovilidad, así como también las políticas de Estado que "trascienden a los Gobiernos" y el compromiso público-privado "que se ve reflejado en el crecimiento sostenido que ha tenido la red de electroterminales". Asimismo, detalla que actualmente entre Santiago y regiones son más de 2.600 los buses que se movilizan en sistemas regulados de

La implementación de la Estrategia Nacional de Electromovilidad y la colaboración público-privada para lograr las metas trazadas son los factores que, a juicio de los expertos, han posicionado al sistema local como un ejemplo a seguir en la región.

POR ANDREA CAMPILAY

transporte y adelanta que ya se han adquirido compromisos para sumar otros 1.200 buses eléctricos a Santiago en los próximos 18 meses, a lo que añade la actualización del Decreto 26 el año pasado, para facilitar la homologación de vehículos eléctricos del mercado chino.

"Chile ha logrado posicionarse como un referente en electromovilidad en el transporte público en América Latina gracias a una combinación de iniciativas privadas y políticas públicas acertadas", coincide la subdirectora y cofundadora del Centro de Movilidad Sostenible, Marcela Castillo, quien recuerda que en 2015, el sector privado introdujo el primer bus eléctrico para realizar pruebas piloto, lo que, a

su juicio, "marcó el inicio de esta transformación" que posteriormente fue apalancada por diversas políticas públicas, específicamente a través de licitaciones del sistema de transporte público.

Bajo la perspectiva del académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez, Wilfredo Yushimito, el diseño de la Estrategia Nacional de Electromovilidad en 2017 fue uno de los puntos de partida para que el país alcanzara el liderazgo que hoy tiene en la región. Desde entonces se han suscrito "sucesivos acuerdos y compromisos entre los actores públicos y privados que han trascendido gobiernos", dice, y destaca que este último punto ha sido una de las razones

principales para el posicionamiento que hoy tiene el país. No obstante, advierte que estos avances se han visto reflejados principalmente en la capital, donde el transporte público está mejor planificado y regulado, y donde además existe una buena infraestructura vial para que los buses puedan operar de manera más eficiente, así como también una mayor inversión en infraestructura de carga.

Desafíos

Aunque los avances en la implementación son notables, Castillo asegura que los desafíos que persisten hoy están en el "desarrollo de infraestructura de carga y en la planificación adecuada para garantizar la disponibilidad de potencia eléctrica en los terminales de recarga". Además, hace énfasis en que trabajar en la organización y fortalecimiento de los sistemas de transporte mayor en todas las ciudades del país, promoviendo modelos de operación que faciliten la integración de esta tecnología, es clave para asegurar una transición efectiva y sostenible. Una visión compartida por Yushimito, quien apunta que otro de los desafíos pendientes es llevar los avances de Santiago a otras regiones del país.

Electromovilidad en regiones: hay avances, pero el camino es lento

■ Hoy son "cerca de 150 los buses eléctricos que operan en ciudades como Antofagasta, La Serena, Coquimbo, Rancagua y Valparaíso", detalla el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, a lo que suma los proyectos que están trabajando en Copiapó, Ovalle y Villarrica, entre otras.

Pero la incorporación de esta tecnología fuera de la Región Metropolitana ha avanzado más lento de lo esperado, lo que se debe a que "los sistemas

de transporte en regiones son más fragmentados, con una mayor cantidad de propietarios de buses, entre los cuales en algunos casos están los propios conductores", explica la subdirectora y cofundadora del Centro de Movilidad Sostenible, Marcela Castillo. No obstante, resalta que en el último tiempo se ha visto un incremento de la operación de buses eléctricos en otras ciudades, y menciona como ejemplo los 42 buses que comenzaron a circular a fines de noviembre en Coquimbo.