

Entre Angamos y Sarmiento

# Abren al tránsito primer tramo repavimentado de Avenida Bulnes

**E**ste martes se concretó la apertura del primer tramo del proyecto de conservación de vías urbanas en Punta Arenas, específicamente en Avenida Manuel Bulnes entre Sarmiento y Angamos, tramo oriente. La iniciativa forma parte de un plan mayor que contempla la intervención de 14 puntos de la ciudad y la reposición de más de 21 mil metros cuadrados de pavimentos deteriorados. Las obras fueron ejecutadas por la empresa Ingeniería y Construcciones Cárdenas Ltda.

El proyecto, financiado por el Gobierno Regional a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) con una inversión de \$3.978 millones, busca dar solución estructural al deterioro de calles altamente transitadas, reemplazando antiguos baches por pavimentos completamente nuevos.

El gobernador, Jorge Flies, destacó la magnitud de la iniciativa y su impacto en la conectividad urbana. "Hoy ya estamos



El seremi de Vivienda y Urbanismo, Rodolfo Guajardo, y el gobernador Jorge Flies retiraron las barreras, declarando abierto el tránsito en Avenida Bulnes y Sarmiento.

vienda y Urbanismo, Rodolfo Guajardo, valoró la entrega de este primer tramo, subrayando su impacto en la vida cotidiana de los vecinos. "Hoy entregamos pavimentos de bastante calidad que vienen a descongestionar la ciudad. También se incorporó un colector de aguas lluvias, lo que permitirá enfrentar de mejor manera los problemas que se generaban en invierno", explicó.

En tanto, el director regional (s) del Serviu, Omar González, enfatizó el estándar técnico de las obras, destacando que no se trata de intervenciones superficiales. "Esto no es un bacheo, sino un cambio estructural completo. Se hormigonó toda la calzada y se incorporaron obras complementarias como sumideros de aguas lluvias", indicó. Asimismo, precisó que el material utilizado permitirá una durabilidad superior a los 20 años.

El proyecto, iniciado en enero de este año, contempla su finalización en marzo de 2027. Entre las próximas intervenciones se consideran tramos en calles como Chiloló, Bellavista y sectores del eje norte de la ciudad, con el objetivo de mejorar de forma progresiva la infraestructura vial de Punta Arenas. **/LPA**

invirtiendo alrededor de 4.000 millones de pesos en calles estructurantes de Punta Arenas. Esto responde a una necesidad que la comunidad había levantado hace tiempo, ya que se requería un pro-

yecto más integral", señaló. Además, adelantó que se proyecta una segunda etapa que podría extenderse a comunas como Puerto Natales, Porvenir y Puerto Williams.

Por su parte, el seremi de Vi-

