

Camioneros no descartan movilizaciones por alza del diésel y fijan reunión clave para el lunes

El presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, advirtió que el gremio no descarta iniciar movilizaciones ante el fuerte aumento en el precio del diésel, escenario que —según afirmó— está afectando directamente la operación de los camioneros, especialmente los de menor tamaño. La definición se adoptará el próximo lunes, cuando se reúnan distintas organizaciones del rubro.

Tras un encuentro con el ministro de la Secretaría General de la Presidencia, José García Ruminot, el dirigente sostuvo que existe una alta preocupación en el sector por el impacto del alza del combustible en toda la cadena productiva.

“Están muy preocupados por la situación del alza del petróleo y lo que implica para toda la cadena productiva y, sobre todo, para el trabajo que se entrega a miles de conductores y familias”, afirmó.

En esa línea, Araya enfatizó que el incremento en el precio del diésel —que cifró en un 61%— golpea con mayor fuerza a los pequeños y medianos transportistas, muchos de los cuales no cuentan con contratos formales.

“El 80% no tiene contrato, por lo tanto, tienen que subir las tarifas, porque con el valor del petróleo hoy día no podemos salir a trabajar”, aseguró.

El líder gremial detalló que el lunes se realizará una reunión junto a otras organizaciones del sector, entre ellas la CNTC, Chile Transporte y Agetich, donde evaluarán posibles medidas a seguir.

“Ahí vamos a discutir qué medidas vamos a tomar”, indicó, añadiendo que las eventuales movilizaciones serán una decisión colectiva de los directorios de las cuatro agrupaciones de camioneros.

“Eso lo van a determinar los directorios (...) todo lo vamos a discutir el lunes”, insistió al ser consultado por los plazos.

Araya calificó el alza del combustible como un “golpe bajo” que dejó al rubro “descolocado”, asegurando que actualmente muchos transportistas están operando a pérdida. “El camionero que sale a trabajar hoy día está perdiendo plata”, afirmó.

Asimismo, hizo un llamado a los generadores de carga —tanto grandes como pequeños— a ajustar las tarifas para reflejar el aumento de costos. De lo contrario, advirtió, podría haber problemas en la disponibilidad de transporte.

“Esperamos que se pongan la mano en el corazón y suban las tarifas que corresponden, porque si no (...) no tengan camiones dispuestos para el transporte”, señaló.

El dirigente también subrayó la relevancia del rubro en la economía nacional. “Nosotros ponemos el 95% de la carga en el país. Por lo tanto, todo lo que está aquí lo trajo un camión”, remarcó.

En paralelo, el gremio pidió al Gobierno implementar un subsidio focalizado para los transportistas de menor escala, particularmente aquellos acogidos a renta presunta y con ingresos anuales de hasta 2.400 UF.

“Lo que pedimos realmente es un subsidio pequeño (...) para poder respirar un poquito”, sostuvo Araya.

Respecto al diálogo con el Ejecutivo, el dirigente valoró la disposición inicial del ministro García Ruminot, indicando que este se comprometió a abordar la situación con el titular de Hacienda.

“Él va a conversar con el ministro de Hacienda”, dijo, agregando que la reunión se desarrolló en buenos términos: “Bien, bien”, concluyó.