

Fecha: 13-04-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Gobernador Mundaca impulsa creación de una mesa para reactivar tren a Santiago

Pág.: 7
 Cm2: 459,0
 VPE: \$ 1.103.816

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Gobernador Mundaca impulsa creación de una mesa para reactivar tren a Santiago

TRANSPORTE. Instancia busca involucrar a su par metropolitano, Claudio Orrego, y a los ministerios de Obras Públicas y de Transportes. También busca explorar otros tramos.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Cuando el actual Gobierno decidió no continuar con el proyecto de tren a Santiago que había presentado la administración anterior, sin duda que representó un duro golpe para las comunas de la zona interior, pues el trazado volvía a unir a un territorio que tiene problemas en materia de conectividad.

Es por ello y otras razones que el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, no quiere que este proyecto y otros en materia ferroviaria sean guardados en el escritorio. Y por ello impulsa una mesa de trabajo que busca impulsar el desarrollo ferroviario a través de iniciativas como esta y otras, tanto para carga y pasajeros.

"La verdad que un tren de Valparaíso a Santiago o de San Antonio a Santiago no tiene que ver con unir ciudades, sino que tiene que ver con una visión de largo plazo a propósito del corredor ferroviario central", comentó el gobernador.

Al respecto, recordó que entre Valparaíso y Concepción "se concentra una población del orden de 13 millones de habitantes, se produce algo así como el 60% del producto interno bruto, se alojan los 10 puertos principales del país con una movilidad de carga anual de más de 60 millones de toneladas, de las cuales 50 millones provienen de los principales puertos anidados en la Región de Valparaíso, y por tanto, construir un corredor ferroviario central me parece que es fundamental hoy día".

En esa línea, subrayó que

"No tiene que ver con unir ciudades, sino con una visión de largo plazo a propósito del corredor ferroviario central".

Rodrigo Mundaca
 Gobernador regional

"Una mesa de trabajo permite evitar que el tema ferroviario desaparezca de la agenda pública y técnica".

Álvaro Peña
 Académico Esc. Ingeniería de Construcción y Transporte PUCV

"Es importante revisar qué proyectos fueron quedando en el camino y ver cuál de ellos es realmente factible de hacer".

Javier León
 Secretario ejecutivo Corelog

espera materializar en los próximos días un encuentro para tratar estos temas. "Esto lo conversé con el ministro de Obras Públicas y convenimos de que en los próximos días vamos a tener una reunión con él, el ministro de Transportes y también la presencia del gobernador regional metropolitano (Claudio Orrego) para poder, precisamente, hablar de la viabilidad de un tren que vaya de Valparaíso a Santiago y un tren que vaya de San Antonio a Santiago también", comentó



LA CARGA FERROVIARIA TAMBIÉN ES UNO DE LOS TEMAS IMPORTANTES EN LA DISCUSIÓN.

Mundaca.

Agregó que "nos parece que son cuestiones que no se pueden seguir retardando y tampoco puede seguir impediendo esta lógica de mercado o este cálculo pequeño, porque tener una ruta ferroviaria es una política de Estado y eso es fundamental porque trasciende también a los gobiernos de turno".

SEÑAL POSITIVA

Para el académico de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, la creación de una mesa para abordar el tema le parece una señal positiva y más aún si es liderada por el gobernador.

"En un contexto en que el proyecto tren Santiago-Valpa-

raíso ha enfrentado incertidumbre, pausas y revisiones, una mesa de trabajo permite evitar que el tema ferroviario desaparezca de la agenda pública y técnica. Hoy más que nunca se requiere una instancia estable, con continuidad, que permita ordenar antecedentes, priorizar decisiones y sostener una visión de largo plazo para la conectividad regional", destacó el experto.

Observó que durante marzo hubo señales cruzadas respecto del avance del proyecto, incluyendo el retiro desde la Contraloría de la adjudicación de un estudio y luego declaraciones oficiales en el sentido de que la iniciativa seguía en revisión, lo que, a su juicio, "refuerza precisamente la necesidad de una gobernanza más robusta para este tipo de in-

fraestructura".

Agregó que en mayo, la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV realizará un seminario internacional orientado a esta temática, con el objetivo de aportar una mirada académica, técnica y comparada sobre alta velocidad ferroviaria, movilidad interregional y evaluación estratégica de proyectos.

El secretario ejecutivo del Consejo Regional Logístico (Corelog), Javier León, indicó que es bueno que el gobernador impulse esta iniciativa. "Es importante revisar qué proyectos fueron quedando en el camino, conversarlos nuevamente y ver cuál de ellos es realmente factible de hacer", dijo, remarcando que una de las iniciativas a revisar es el tren a baja altura desde Argentina. 