

Proyección de las Fuerzas Armadas: Submarinos, tanques y cazas, el “menú” que requiere Chile para mantener sus capacidades estratégicas en un mundo volátil

Las tareas extras asignadas a las tres ramas en la macrozona sur y la frontera norte presionan presupuestos que están bastante “ajustados”, advierte el vicepresidente ejecutivo de AthenaLab.

ADQUISICIONES

Qué pasa en la región

- **BRASIL.** Este miércoles, el Presidente Lula vertió una botella de champán sobre la nariz de un F-39E Gripen para celebrar la entrega del primer avión de combate supersónico fabricado en ese país. El contrato con el grupo sueco Saab contempla 36 aeronaves.
- **ARGENTINA.** En diciembre arribaron los primeros seis cazas F-16A/B MLU de un total de 24 comprados de segunda mano a Dinamarca, con lo cual su Fuerza Aérea recupera una capacidad supersónica perdida en 2015 con el retiro de los Mirage veteranos de las Falkland/Malvinas. Los F-16 llegarán hasta 2028.
- **PERÚ.** Pese a sus vaivenes políticos, el país sigue con un plan de US\$ 480 millones para comprar aviones de combate. Si bien el Presidente José María Balcázar informó que se había escogido el F-16 Block 70, después se aclaró que aún se evaluaba una lista corta en la que también están el Rafale francés y el Gripen E sueco.

IVÁN MARTINIC

Con un estruendo que resonó al menos entre San Bernardo y Lo Barnechea, el sábado 21 de marzo cuatro cazas F-5 Tigre III abrieron el desfile de 60 aviones con que la Fuerza Aérea de Chile (FACH) conmemoró su aniversario 96. Hace casi medio siglo, a fines de 1978, las mismas aeronaves estaban en alerta en la pista del aeropuerto Arturo Merino Benítez, con sus pilotos instalados 24/7 en las cabinas, listos para despegar. Su misión era defender Santiago si la guerra con Argentina por las islas del canal Beagle, finalmente, se desataba.

Los F-5 ilustran un caso de sistemas de armas con más de cuatro décadas en Chile (ver infografía) que deberían ser renovados o modernizados con la Ley de Financiamiento de Capacidades Estratégicas que en 2019 sustituyó a la Ley Reservada del Cobre. Ello, cuando países vecinos como Argentina y Perú avanzan en la materia (ver recuadro).

“Las FF.AA. de Chile, hoy, si tuvieran el presupuesto de operación y las dotaciones completas, tienen capacidades superlativas respecto de los países de la región”, plantea el vicepresidente ejecutivo del centro de estudios AthenaLab, Richard Kouyoumdjian. “El problema es que

les falta gente y presupuesto de operación, y que los niveles de amunicionamiento —dotaciones de misiles y cosas así— están bajos por dos razones: O porque no les hemos dado prioridad a completarlos, o porque el mundo está en conflicto desde la guerra en Ucrania y todo lo de Medio Oriente. Y somos los últimos que vamos a tener la prioridad de las fábricas europeas, norteamericanas o israelíes”, advierte.

Kouyoumdjian resume así el escenario: el presupuesto operacional “viene bastante ajustado” desde hace años; el de capacidades estratégicas “va a requerir bastante más plata”, considerando las necesidades de las tres ramas y las tareas extras que se les han asignado en la macrozona sur y la frontera norte; y los recursos humanos “están un poco escasos” en momentos en que el mundo se ha vuelto mucho más incierto y “uno no tiene muy claro por dónde va a llegar el siguiente problema”.

A su juicio, “el gran desafío de las FF.AA. es que les piden hacer más con menos, y que están llegando a un punto en que, a veces, a la gente que está en los regimientos, en las brigadas aéreas o en los buques de la Armada, los días viernes los mandan de franco antes de almuerzo, para no tener que darles rancho”.

Veteranos de cuatro décadas

Estos son algunos de los sistemas de armas o unidades de las Fuerzas Armadas chilenas que llevan más tiempo en servicio y cuya renovación debería canalizarse a través del Fondo de Capacidades Estratégicas.

 <p>Cazas Northrop F-5 Tigre II 14,4 m</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fabricación: Estados Unidos ■ Primer dueño: Chile (desde 1976) ■ Modernización: Elevados al estándar Tigre III en la década de los 90. ■ Destinación actual: IV Brigada Aérea (Magallanes) 	 <p>Tanques Leopard IV 9,66 m</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fabricación: 1969-1972 (Alemania) ■ Primer dueño: Países Bajos (hasta 1997) ■ Llegada a Chile: 1999-2000 ■ Destinación actual: Unidades de caballería blindada de Magallanes 	 <p>Barcazas clase Batral 79,4 m</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fabricación: 1981-1983 (“Rancagua”) y 1984-1986 (“Chacabuco”), ambas en Asmar Talcahuano ■ Primer dueño: Chile ■ Destinación actual: Unidades auxiliares del Comando de Operaciones Navales
 <p>Submarinos U-209/1400L 61,2 m</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fabricación: 1980-1984 (Alemania) ■ Primer dueño: Chile (desde 1984) ■ Modernización: Varios ciclos realizados en Asmar Talcahuano ■ Destinación actual: Fuerza de Submarinos de la Armada, base naval de Talcahuano 		

Los Leopard IV

Si bien el programa Alfíl renovó recientemente su flota de transporte terrestre, el Ejército enfrenta desafíos como mantener las capacidades de los tanques Leopard IV, que a más de 50 años de su fabricación aún sirven en Magallanes. “Si no lo hacemos, vamos a tener sistemas de armas que no serán efectivos frente a una amenaza potencial”, alerta el vicepresidente ejecutivo de AthenaLab.

La Marina, en tanto, tiene en marcha el programa “Escotillón”, de la Política Nacional de

Construcción Naval, que proveerá dos buques logísticos para reemplazar a los antiguos “Aguiles” y “Sargento Aldea”. Sin embargo, aún no hay financiamiento para los sustitutos de las barcazas “Rancagua” y “Chacabuco” y así mantener una capacidad fundamental ante catástrofes naturales.

Además, la fragata “Williams” cumplirá este año cuatro décadas en servicio —hay planes para que Chile construya sus propias fragatas, pero aún sin fondos— y se debería definir el reemplazo de los submarinos clase U-209 “Simpson” y

“Thomson”, que suman 42 años navegando. Por su alto costo y complejidad, estos proyectos suelen pactarse entre 8 y 10 años antes de la entrega.

Modernizar los F-16

En la FACH, además de los antiguos F-5, está el caso de los cazas F-16. Sus unidades más avanzadas, los Block 50, deben ser llevados al estándar Block 70, “que los dejaría en una capacidad de generación 4.5 y en un nivel bastante alto respecto de lo que Perú va a comprar”, concluye Kouyoumdjian.