

Andrés Mahn, gerente División Camiones de Kaufmann **"Para Euro 6 el soporte, experiencia y sobre todo, la red de ayuda, serán primordiales en una primera etapa"**

Tuvo un 2025 bastante intenso. Le ha correspondido liderar todas las últimas presentaciones de camiones, cabinas y equipos, incluido el eléctrico eActros 600. Ahora encara el desafío de colocar en manos de los transportistas los camiones Euro 6, por el cambio de normativa.

¿Qué perspectivas adelanta para el mercado, considerando proyecciones y logística?

Si bien ANAC proyecta un mercado con crecimiento para el 2026 respecto al actual, como también el precio del cobre al alza y un cambio de orden político empujan dicha proyección, hay que tener en cuenta el efecto "cambio de norma" (Euro 6). En general al existir un cambio de norma hay una natural baja de mercado, ya sea por compras previas al cambio o por resistencia al mismo cambio, y su general alza de precio. Efectos bien marcados que ocurrieron tanto en Brasil como Colombia. En resumen, vemos un mercado igual o algo superior al actual.

¿Es esperable una reactivación productiva, considerando que Chile creció en 2025 en 2,5% y el PIB tendencial no se aleja mucho de esa cifra?

Efectivamente, en cuanto a productividad, la mayoría proyecta crecimientos más bien estables en torno al 2,2 - 2,5%. Ese es un dato. Por otro lado, con la cartera de inversiones mineras alcanzando su mayor nivel en más de una década con sobre 104.549 millones de dólares, no podemos dejar de pensar en positivo para algunos sectores de nuestra economía. El potencial, al menos, está.

¿Las expectativas y confianza empresarial, al alza, prudentes o estancadas?

Al alza, sin ser exagerados. Los movimientos en general son lentos y solo con hechos se podrá ver un repunte mayor.

La entrada en vigor de Euro 6 para camiones nuevos, ¿supone un cambio drástico para los transportistas?

Efectivamente para Chile el cambio a nivel técnico es grande. Lo importante es estar preparados. En Kaufmann tenemos más de 1.000 motores en norma Euro



VIEPA 10' circulando por Chile desde aproximadamente 10 años. Es decir, con conocimientos y experiencias ya vividas. Estamos listos y preparados para entregar el mejor soporte posible y de tal manera ayudar a cada uno de nuestros clientes a vivir esta transición de la mejor manera posible. El soporte, experiencia y sobre todo, la red de ayuda, van a ser primordiales en una primera etapa. En cuanto a "fierros", nuestros motores OM471 y DD13 circulan en el mundo bajo esta nueva norma hace más de 15 años, por lo cual es un producto maduro en cuanto al cumplimiento que Chile comenzará a exigir.