

Fecha: 09-05-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Aeródromo genera pugna de visiones entre ministro del MOP y GORE

Pág.: 6
Cm2: 572,2
VPE: \$ 569.950

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

MARTÍN ARRAU VISITÓ ÑUBLE, PONIENDO EL FOCO EN AGUA POTABLE Y PAVIMENTOS

Aeródromo genera pugna de visiones entre ministro del MOP y GORE

Secretario de Estado sostuvo que pese a recorte presupuestario, Ñuble no se vería afectado.
Gobernador Óscar Crisóstomo cuestionó posición de la cartera frente a idea de no permitir inversiones en el aeródromo.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, recorrió la Región de Ñuble desde el pasado jueves, recorriendo obras en la comuna de San Nicolás, específicamente la ruta N-310 La Maravilla, junto a equipos de Vialidad y autoridades locales, destacando proyectos de alta eficiencia en costos y gran impacto para las comunidades rurales.

"Estuvimos recorriendo un camino en San Nicolás junto al alcalde, los equipos de Vialidad y los trabajadores que están ahí. Es un camino de una costo eficiencia notable y eso es muy bueno porque estamos peleando los presupuestos para los próximos años. Cuando vemos buenas obras como esa, podemos aumentar los presupuestos de Ñuble y hacer más kilómetros", comentó.

Posteriormente, se trasladó a Niquén para inspeccionar los avances de la ampliación del Servicio Sanitario Rural Zemita, que también beneficia a familias de San Carlos, obra que fue valorada por su eficiencia y aporte a la conectividad regional. "Esta región tiene muchos proyectos. Por lo tanto, en esta elaboración presupuestaria para 2027, 2028 y 2029, estamos trabajando con visión de largo plazo. Yo confío en que Ñuble va a poder hacerse cargo de esa gran necesidad", sostuvo.

El ministro también relevó los desafíos en infraestructura rural y sanitaria, destacando que Ñuble mantiene una de las tasas más bajas de acceso a Agua Potable Rural del país. "Tenemos que cumplir con el derecho humano al agua. Ese es un desafío país que nos impusimos hace varias décadas", afirmó.

Uno de los principales focos de la jornada fue la revisión de iniciativas estructurantes para la región, entre ellas la esperada Circunvalación de Chillán y la reposición de la Ruta N-59-Q, proyectos que el ministerio busca acelerar mediante trabajo técnico coordinado con equipos regionales y nacionales. La reposición del tramo I, que estuvo detenida en

su proceso licitatorio, siendo destrabado por la nueva administración, hoy ya está en contraloría para su toma de razón, y se espera iniciar obras en junio de este año.

"Nos vamos a instalar acá trabajando efectivamente para avanzar de forma concreta en mejores caminos en Ñuble. No podemos seguir demorando proyectos como la Circunvalación, o la ruta N-59-Q que lleva décadas esperando. Tenemos que acelerarlos; no aguantan más análisis", enfatizó Arrau.

Asimismo, explicó que la visita permitió coordinar reuniones con directores nacionales y asesores técnicos del ministerio para avanzar en una planificación sólida y financiable para la región. "La idea es tener una cartera robusta, con sustento presupuestario, que

permita consolidar un verdadero plan para Ñuble", indicó.

En materia presupuestaria, el titular del MOP recordó que el ministerio enfrentó una reducción cercana al 17% en la Ley de Presupuestos aprobada el año pasado, aunque aseguró que la inversión regional se mantendrá como prioridad.

"La Región de Ñuble maneja un presupuesto importante, en torno a los 140 mil millones de pesos, y esperamos no solo mantenerlo, sino que incluso incrementarlo con una buena cartera de proyectos", explicó. Arrau también defendió la necesidad de focalizar el gasto público en iniciativas útiles y de impacto directo para las comunidades. "Queremos gastar cada peso en cosas útiles para los vecinos, para quienes quieren emprender y generar empleo. No en

grandes anuncios, sino en proyectos concretos que mejoren la calidad de vida de las personas", concluyó.

Molestia del gobernador

Respecto al estudio que no recomendó vuelos comerciales para el aeródromo, que ha causado molestia en gremios de Ñuble, quien reaccionó tras la visita del ministro fue el gobernador regional, Óscar Crisóstomo.

A través de un comunicado, el GORE informó: "sobre las recientes declaraciones del ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, quien ha descartado la prioridad de un aeropuerto para Ñuble, seguiremos siendo categóricos: la conectividad aérea es una necesidad estratégica para nuestro desarrollo. En las últimas semanas, hemos visto un consenso regional sin precedentes donde gremios productivos como cámaras de turismo, de la construcción, agricultores y parlamentarios coinciden en que esta infraestructura es el motor que nos permitirá dejar de ser una zona de paso para convertirnos en un verdadero polo logístico y productivo. Nosotros estamos acostumbrados a ese tipo de decisiones centralistas, que en su mayoría de los casos hemos logrado revertir. Creemos que es un error plantear una dicotomía entre necesidades básicas y progreso; si bien la pavimentación de caminos y el acceso al agua potable son urgencias en las que este Gobierno Regional ya invierte cifras históricas, el desarrollo de Ñuble debe ser integral. No tenemos por qué elegir entre conectividad básica y estratégica cuando nuestra región tiene el potencial y el derecho de contar con ambas para asegurar su futuro".

El titular del MOP recordó que el ministerio enfrentó una reducción cercana al 17% en la Ley de Presupuestos.



La Región de Ñuble maneja un presupuesto importante, en torno a los 140 mil millones de pesos"

MARTÍN ARRAU
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS