

Chiang eligió una camioneta blanca porque se nota menos la suciedad.

Dice que el precio fue decisivo. Comparó las prestaciones con vehículos similares de origen japonés y europeo y no había grandes diferencias.

BANYELIZ MUÑOZ

Un análisis de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac) reveló que el 36% de los vehículos livianos y medianos (SUV, camionetas pick up y vehículos comerciales) que llegaron a Chile hasta junio de 2023 se fabricó en China (ver tabla).

“El origen chino ha venido creciendo sostenidamente 5% desde 2015”, señala Diego Mendoza, secretario general de este organismo.

El precio es su mejor argumento y los prejuicios, su mayor barrera. Por eso llama la atención que el doctor en Ingeniería Mecánica graduado en la Universidad de Stanford, Luciano Chiang Sánchez (65), haya elegido uno. El también académico de la Universidad Católica se inclinó por una camioneta Great Wall Wingle 6, que en 2018 le costó \$10.000.000. Aunque sus abuelos son chinos, dice que su decisión de compra no tiene que ver con una afinidad con la cultura, sino que con un tema de costos.

“Estos autos son bastante más baratos. No hay muchos que sean de alta gama, generalmente se fabrican para personas de clase media. Los autos provenientes de Europa o de Estados Unidos son más caros, porque los costos de fabricación son más elevados: lo mismo que los sueldos”, fundamenta.

Dice que los autos japoneses también partieron con baja reputación, pero con el tiempo mejoraron su imagen y luego, su demanda.

“Mi papá en su tiempo compró un Datsun que le costó muy barato y salió súper bueno. Después pasó lo mismo con los coreanos: no despertaban confianza. Pero de a poco se fueron afirmando en el mercado. Las personas se dieron cuenta de que eran productos de buena calidad, con precios razonables y competitivos”, asegura. “Los chinos fueron afirmándose de a poco en cuanto a calidad y manteniendo buenos precios. Por esa razón conquistaron el mercado automotor chileno”.

¿Siempre ha tenido vehículos chinos?



Luciano Chiang, quien estudió en Stanford, compró una Wingle 6 por \$10.000.000

Doctor en ingeniería mecánica eligió una camioneta china y cuenta por qué

País de fabricación de los automóviles vendidos en Chile

Ranking	País	2022	2023 (hasta junio)
1	China	39,1%	36%
2	India	7,9%	9,3%
3	Japón	5,4%	8,1%
4	Brasil	11,1%	7,3%
5	Corea del Sur	6,4%	5,9%
6	Argentina	4,5%	5,8%
7	Francia	5,6%	5,7%
8	México	5,5%	5,2%
9	Tailandia	5%	5,2%
10	Estados Unidos	2,3%	3,7%
11	Indonesia	1,6%	2%
12	España	1,5%	2%
13	Alemania	1%	1,3%
14	Otros	3,1%	2,8%

Fuente: Anac.

“No. Antes tuve autos japoneses; un Toyota Yaris, un Subaru Legacy y Suzuki Grand Nomade. También tuve una camioneta Mitsubishi L200”.

¿Por qué se cambió?

“Me tomé el tiempo de comparar las especificaciones técnicas con el equivalente europeo y las prestaciones eran similares en cuanto a tamaño del motor, potencia, etcétera. Una camioneta equivalente de marca japonesa o coreana está como en \$20.000.000, mientras que las alemanas salen todavía más caras. Tuve una Mitsubishi y la verdad que le encuentro casi nada de diferencia en cuanto a potencia o velocidad máxima. Hay varias camionetas de marca china disponibles y la Great Wall está sacando productos casi de alta gama. Hay una Poer que está bastante buena (desde \$16.000.000) y todavía está más barata que la competencia”.

¿Por qué camioneta y no auto?

“Es por una cuestión de comodidad a la hora de transportar cajas o materiales, aunque se gasta más”.

¿Es muy gastadora?

“Todas las camionetas son gastadoras. Aunque todo depende de la velocidad con la que uno anda. Por ejemplo, en ciudad me rinde

entre ocho y nueve kilómetros por litro; y en carretera, ocho kilómetros por litro, pero a 120 kilómetros por hora, si le bajo a 110, me rinde nueve o diez kilómetros por litro. Además, las camionetas son más pesadas. Su forma aerodinámica es peor que la de los autos. O sea, le ofrece más resistencia al viento.”

¿Cómo es su precio de reventa?

“Tiene un precio bastante aceptable (en Mercado Libre se ven precios de Wingle 6 usadas por los mismos \$10.000.000). Algunos pensaban que nadie iba a querer comprar. Pero no es así: se consolidó en el mercado. La gente las compra mucho”.

¿Está contento con su compra?

“Sí, me ha funcionado súper bien. Es una camioneta muy noble y no ha presentado ninguna falla. Lo único que he realizado es cambio de aceite y de filtro de aire. La tengo hace cinco años y me he pagado tremendos viajes. He ido hasta Coyhaique y no he tenido ningún problema. Además, sus repuestos no son caros y tiene muy buenas prestaciones en cuanto a tamaño del motor (2.400 cc), potencia (120 hp). Es bencinera, tiene buena radio, alzavidrios electrónico y aire acondicionado, entre otras cosas”.

