

Punta Arenas

Concejo aprueba costos de mantención para el proyecto de borde costero norte

- Ante la preocupación por incidentes en la costanera, el Seremi de Obras Públicas se comprometió a integrar cámaras con estándar municipal en el contrato de la obra.

Fernando Cumare
 fcumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, expuso ante el Concejo Municipal de Punta Arenas los detalles del ambicioso proyecto de mejoramiento del borde costero de Punta Arenas.

La iniciativa, que contempla una inversión sectorial de aproximadamente 14 mil millones de pesos, fue descrita por la autoridad como el “puntapié inicial” para un polo de desarrollo que integrará el futuro Centro Antártico Internacional (CAI) y el muelle Mardones en el sector conocido como Punta Arenosa.

Un diseño de alta tecnología y eficiencia

Hernández explicó que para el diseño se utilizaron “ortho-

mosaicos” -imágenes de alta precisión capturadas con drones y tecnología LiDAR- que permitieron definir curvas de nivel y topografía con exactitud centimétrica.

El proyecto no solo busca la recreación, sino la eficiencia logística: se proyecta trasladar la rampa de Bahía Catalina hacia Punta Arenosa, lo que “nos permite ganar alrededor de 15 a 20 minutos de viaje en la conexión entre Bahía Chilota y Bahía Catalina”, detalló el seremi.

Además, la propuesta arquitectónica incluye estrategias de adaptación climática para proteger a los peatones de los vientos predominantes, áreas verdes y el rescate del antiguo muelle de la exchipera, que se transformará en un paseo turístico con miradores y acceso a la playa.

Reacciones del concejo

Tras la exposición, el cuerpo de concejales valoró la ges-

tión, pero planteó interrogantes críticas.

El concejal José Becerra puso el foco en la seguridad y el estatus legal del terreno, advirtiendo que, al ser una ocupación de borde costero, requiere un trámite administrativo de destinación marítima antes de que el municipio asuma su control.

“Es importante hacer las gestiones necesarias a través de seguridad pública respecto a la instalación de cámaras... hemos tenido que lamentar incidentes de suicidio en el puente de la Costanera y es importante tener ese resguardo”, señaló Becerra.

Ante esta solicitud, el seremi Hernández se comprometió a incluir cámaras con el estándar municipal dentro del contrato de obra civil.

Por su parte, el concejal Miguel Contreras manifestó una postura más crítica respecto de la escala de las



El proyecto incluirá cámaras de seguridad, tras exigencia de concejales en Punta Arenas.

inversiones frente a las necesidades básicas insatisfechas de la población.

Contreras cuestionó que se prioricen grandes infraestructuras mientras persisten deudas en servicios críticos: “Yo noaría ver un Centro Antártico Internacional si todavía tengo pobladores que no tienen alcantarillado o que no se haya construido el Cesfam Sandra Vargas”.

Sin embargo, a pesar de su reparo, Contreras calificó la realidad estética del borde costero como “genial”, aunque insistió en que “falta harto por delante”.

Mantención y plazos

La aprobación unánime de los costos de mantención fue el paso final para que el MOP busque la Recomendación Satisfactoria (RS) ante el Ministerio de Desarrollo Social. Según el detalle consensuado, el costo anual para el municipio será de \$12.644.747.

Desarrollo Social. Según el detalle consensuado, el costo anual para el municipio será de \$12.644.747.

“Esperamos que el periodo de ejecución comience dentro del año 2026, segundo semestre, y parte del 2027 ya estarlo entregando a explotación”, concluyó Hernández, quien fue ampliamente felicitado por su capacidad técnica en lo que fue su última presentación ante el concejo.