

Fecha: 13-02-2026

Medio: Semanario Tiempo

Supl.: Semanario Tiempo

Tipo: Noticia general

Título: Copec Voltex se encargará de la construcción del centro de carga para los nuevos buses eléctricos de Ovalle

Pág.: 8

Cm2: 714,4

VPE: \$ 1.428.862

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

■ No Definida

ESPERAN QUE EL SERVICIO ESTÉ OPERATIVO EL PRIMER SEMESTRE DE ESTE AÑO:

# Copec Voltex se encargará de la construcción del centro de carga para los nuevos buses eléctricos de Ovalle

El proyecto es resultado del trabajo coordinado entre el Ministerio de Transportes y Desarrollo País S.A., cuyo rol ha sido estructurar y habilitar este tipo de activos públicos estratégicos, reduciendo barreras de entrada. Operación abastecerá a una flota de 41 máquinas, a través de 10 cargadores y una potencia total estimada de 1.650 kW.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, encabezó la visita en la que presentaron imágenes del futuro centro de carga, junto con la nueva tarjeta de transporte con la que se pagarán los pasajes a bordo de los buses eléctricos de la comuna.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, junto a la Delegación Presidencial regional, Desarrollo País y Copec Voltex, encabezaron una visita ciudadana para conocer y entregar los terrenos donde será emplazado el futuro centro de carga para los nuevos buses eléctricos del transporte público que operarán en Ovalle.

"Nos llena de satisfacción el poder conocer este espacio que albergará a los 41 buses

eléctricos que conformarán la flota que operará en esta comuna de la región de Coquimbo. Próximamente se iniciarán las obras de construcción de este nuevo centro de carga que permitirá continuar con la tarea de extender la electromovilidad a lo largo de todo nuestro territorio. Cuando asumimos en 2022, este tipo de servicios solo eran para la capital, pero hoy esa realidad cambió y 378 buses eléctricos circulan en las calles de 10 regiones del país" destacó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

En tanto, el delegado Presidencial Regional (s), Eduardo Alcazaga, afirmó que "valoramos profundamente el avance de los procesos que permitirán la puesta en marcha de los buses eléc-



tricos en Ovalle. Hemos tenido una muy buena experiencia con la llegada de este sistema a La Serena y Coquimbo, donde se evidenció un impacto positivo en la calidad de vida de las personas y en un transporte más moderno y sustentable. Ese mismo cambio llegará ahora a la capital de la provincia de Limarí, marcando un nuevo estándar en movilidad urbana para la comuna".

El proyecto es resultado del trabajo coordinado entre el MTT y Desarrollo País S.A., cuyo rol ha

sido estructurar y habilitar este tipo de activos públicos estratégicos, reduciendo barreras de entrada.

Al respecto, Natalia Cortázar, gerente de Operaciones y Estrategia de Desarrollo País, señaló que "el inicio de las obras para estos centros de carga es un paso clave para que la electromovilidad se materialice de manera concreta en regiones. Desde Desarrollo País trabajamos para habilitar infraestructura pública estratégica que permita implementar sistemas de trans-

porte más limpios y modernos, asegurando que estos activos queden a disposición del Estado y generen un impacto real en los territorios."

La construcción e implementación de los modernos sistemas para el centro de carga, que una vez puesta en operación abastecerá a una flota de 41 buses eléctricos, a través de 10 cargadores y una potencia total estimada de 1.650 kW, estará a cargo de Copec Voltex, empresa que se adjudicó la licitación.

En tanto, el gerente Comercial de Copec Voltex, Francis David, aseguró que "en Copec, estamos comprometidos con habilitar soluciones robustas y confiables, que permitan que proyectos como este se materialicen y generen un impacto real en la calidad de vida de las personas y en la modernización del transporte público en las regiones de nuestro país, avanzando hacia una movilidad más sostenible y descentralizada. Desde Copec Voltex asumimos este proyecto con el foco puesto en su correcta ejecución y operación futura, de manera de responder a las necesidades reales del sistema, con 20 puntos de carga de alto estándar que permitirán la carga simultánea y eficiente de la flota".

Dentro de las próximas semanas se iniciarán las obras que permitirán en el primer semestre del 2026 la puesta en operación de los servicios eléctricos que beneficiarán a cerca de nueve mil usuarios y usuarias de esta comuna de la zona centro norte del país.

**¡NO PODEMOS PARAR!**

**HAZTE SOCIO**

¡Será un año maravilloso y por eso, hoy más que nunca necesitamos de tu compromiso y apoyo!

Conoce a los agentes educativos más de 800 niños en los 5 centros de nuestro País: Sede San Bernardo, Sede Providencia, Sede La Serena, Sede Antofagasta y - ¡Juntos Inclúyete! Juntos a la vida!

**@edudownoficial | www.edudown.cl**

Para donar comuníquese al mail: [psantander@edudown.cl](mailto:psantander@edudown.cl)

**SEGUNDA PRUEBA PARA LA ADMISIÓN 2026**

**NUEVA FECHA: 17 DE MARZO**