

Fecha: 25-03-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Buses Calbuco-Puerto Montt suben pasaje a \$2.300 previo a alza nacional de los combustibles

Pág.: 3
Cm2: 200,8
VPE: \$ 220.104

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



LOS MINIBUSES PERMITEN LA CONEXIÓN CON LAS COMUNAS.

Buses Calbuco-Puerto Montt suben pasaje a \$2.300 previo a alza nacional de los combustibles

El pasaje de buses en el recorrido intercomunal Calbuco-Puerto Montt registró un alza de \$200, fijando su valor en \$2.300 de forma previa al anuncio de alza de combustibles a nivel nacional. El aumento se replicó en los tramos intermedios por la costa y la Panamericana.

La Agrupación de Usuarios del Transporte Público cuestionó la medida. Para la organización, el problema radica en la relación entre el pago y el servicio recibido. "La calidad del servicio no ha mejorado. Seguimos con problemas de maltrato a estudiantes, adultos mayores, micros llenas al límite, exceso de velocidad y accidentes", expuso Jordi Valenzuela, presidente de la agrupación.

IMPACTO ESCOLAR

La entidad advirtió sobre el impacto económico en los estudiantes. La normativa vigente establece que, en trayectos de hasta 50 kilómetros, los estudiantes deben pagar solo el 33% del pasaje adulto. Sin embargo, el recorrido Calbuco-Puerto Montt tiene una extensión de 54 kilómetros. Por esa distancia, muchos jóvenes quedan fuera del beneficio legal, pagando tarifas que la agrupación califica de "completamente injustas".

COSTOS DE LOSA

La organización rechazó los argumentos operativos de las empresas. Según Valenzuela, los operadores intentaron justificar el alza por el aumento en el valor de uso de la losa del

Terminal de Buses de Puerto Montt. No obstante, los datos técnicos del municipio indican que ese costo, prorrateado por cada pasajero en un trayecto corto, representa un impacto de \$10 u \$11.

"No hay cómo justificar un alza de \$200 basándose en eso. Es un duro golpe a la economía familiar sin un aumento real en los costos operacionales que lo sustente", afirmó el dirigente.

ZONAS AISLADAS

Gerardo Gutiérrez, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Isla Puluqui, recordó que para los calbucanos el gasto es doble. "Mucha gente de nuestra isla tiene que pagar dos pasajes para llegar a Puerto Montt. Hoy, el transporte más caro está siendo desde o hacia Calbuco", señaló.

Por su parte, el alcalde de Calbuco, Marco Silva, calificó el alza como "preocupante", recalando que la medida ocurrió de forma previa al anuncio de alza de combustibles a nivel nacional. "Esperamos la intervención de la autoridad. Las empresas no pueden seguir con esta escalada de incrementos que perjudica la economía local. El Ministerio de Transportes debe tener un rol más preponderante en comunas con dispersión geográfica como la nuestra", afirmó el jefe comunal. Marco Silva informó también respecto al suministro de combustible en la zona, recordando que Calbuco, como puerto petrolero de la región, tiene capacidad para asegurar el abastecimiento. ☞