

Royalty Portuario

●Señor director:

Ante el apoyo de la candidata Jara para que Chile tenga un “Royalty Portuario”, que en palabras simples, significa que las navieras deberían pagar un valor por cada tonelada de carga que se transfiera en nuestros puertos...

La idea del senador Latorre (FA) es que paguen US\$2 p/tonelada y la del diputado Cuello (PC), es de US\$1 p/cada

tonelada...

Datos...

En el primer cuatrimestre del 2025, los puertos chilenos movilizaron más de 38 millones de toneladas de carga, o sea la cifra a recolectar por el Royalty Portuario sería mega millonaria...

¿No se le restaría competitividad a nuestros puertos frente a los otros de la región, cuando las navieras elijan sus operaciones de transferencia de carga en esta parte del mundo?

Que se necesita dinero, se necesita, qué duda cabe, todos los candidatos presidenciales lo han dejado muy claro, pero las formas de obtenerlo que proponen son tan disímiles..., la mayoría de ellos, por la vía del crecimiento, de la inversión, creación de buenos empleos, etcétera y la candidata que apoyan Latorre y Cuello, por la vía de recaudar impuestos...

El tío Rorro pregunta...

¿No estaremos matando la gallina de los huevos de oro (Y no sería la única)?

Bonus Track:

¿El senador Latorre o el diputado Cuello, alguna vez habrán creado algún emprendimiento, con creación de empleos, pagando a fin de mes una planilla de sueldo, etcétera...?

“Sin dato, imposible tener relato”

Luis Soler