

Especial
Día del Camionero

SMU los usa para hacer dos despachos diarios

Camiones eléctricos mueven hasta 20 toneladas al día

Mabel Leiva, de Fundación Conecta Logística, dice que la electromovilidad reduce "en un 70% el costo de la operación".

ROMA MONTOYA

Las empresas del retail están apostando por renovar sus operaciones y cambiar su transporte, dominado por los motores de combustión, para pasarse a la electromovilidad. Y este objetivo también incluye el reemplazo de los camiones tradicionales.

En Walmart, José Pablo Villouta, gerente de Distribución Omnicanal, cuenta que comenzaron esta transición en 2019, "mediante la incorporación de

camiones, y en 2021 sumamos furgones y triciclos eléctricos para abordar la logística y despacho de media y última milla". Para la recarga de estos vehículos levantaron un electroterminal en su centro de distribución de El Peñón, en San Bernardo.

"La experiencia ha sido positiva y logramos reducir en 80 toneladas nuestras emisiones (de CO2) en el despacho de media milla", detalla.

En SMU, Humberto Serrano, gerente de transporte de la compañía dedicada a la venta minorista, cuenta que tienen una flota de tres vehículos de estas características. "Hicimos una alianza con Cargo Electric, la división de camiones de carga de Metbus, para incorporar la electromovilidad en el centro de distribución de Lo Aguirre", comenta. A la fecha cada vehículo realiza "como mínimo, dos despachos al día de 10 toneladas cada uno, con destino a nuestras



Estos vehículos de carga, marca BYD, tienen autonomía para 250 km.

tiendas", agrega.

"Cada camión eléctrico de alto tonelaje cuenta con una autonomía de 250 km. Esto nos permite reducir en hasta 75% la emisión de CO2 que produce un camión tradicional", precisa. Y su plan es que, al año 2025, "al menos el 10% de nuestros despachos a tiendas de todo el país sean con electromovilidad".

Mabel Leiva, directora ejecutiva de Fundación Conecta Logística, iniciativa público privada que fomenta el uso de

estos vehículos para la distribución de carga urbana, destaca que "con datos reales de operación, de empresas que han participado con nosotros, hemos podido comprobar ahorros en los costos de hasta 70% respecto de los vehículos diesel".

"Este tipo de políticas permite agilizar procesos vitales en nuestra operación logística y además, impacta positivamente en las comunidades donde operamos", sentencia Villouta.