

Fecha: 20-05-2025  
 Medio: Diario Financiero  
 Supl.: Diario Financiero  
 Tipo: Noticia general  
 Título: A 11 años de Lava Jato: Odebrecht retoma su nombre y busca dejar atrás a huella de la corrupción

Pág. : 11  
 Cm2: 370,0  
 VPE: \$ 3.278.155

Tiraje: 16.150  
 Lectoría: 48.450  
 Favorabilidad:  No Definida

# A 11 años de Lava Jato: Odebrecht retoma su nombre y busca dejar atrás la huella de la corrupción



**El brazo de construcción de Novonor relanzó su histórica marca con miras a consolidar su reposicionamiento en el sector de infraestructura.**

POR SOFÍA PELFORT

Vuelve Odebrecht. La constructora brasileña, que en 2019 pasó a llamarse OEC, ha decidido retomar su nombre original, a poco más de 10 años de haberse destapado el mayor caso de corrupción en la historia de Brasil y de América Latina.

El nuevo Odebrecht reemplazará la sigla OEC, pero conservará el apellido de "Ingeniería y Construcción", como reflejo del rubro en el que opera. Novonor –el holding que también suma a otras empresas en los sectores inmobiliario, de concesiones y petroquímico– se mantendrá sin modificaciones.

"El cambio viene a marcar un nuevo momento, tras un ciclo definitorio de acciones estructurantes y entregas de proyectos que reposicionaron a la empresa en el mercado, manteniéndola como líder y referente en su sector", explicó el director de Comunicación y Marketing de la firma, Rodrigo Vilar, quien afirmó que la modificación se da luego de una "evolución natural".

La compañía actualmente cuenta con más de 30 contratos en cartera y emplea a cerca de 18 mil personas en Brasil, Perú, Angola y Estados

Unidos. En los últimos años, ha ejecutado 36 proyectos, movilizando US\$ 16 mil millones en inversiones de clientes públicos y privados.

## El caso

El escándalo que sacudió a Odebrecht se destapó en 2014, en el marco de la operación Lava Jato, una masiva investigación anticorrupción iniciada en Brasil que tuvo como punto de partida un esquema de lavado de dinero en estaciones de servicio.

La operación reveló una red sistemática de sobornos entre constructoras –como Odebrecht– y políticos de alto nivel, principalmente a través de la estatal Petrobras, evidenciando un modelo de corrupción que trascendía fronteras y se extendía por

América Latina.

La justicia brasileña concluyó que Odebrecht sobornó a políticos, funcionarios y autoridades para ganar contratos de obras públicas en la región. A cambio, la empresa recibiría contratos inflados, facilitación en licitaciones y permisos especiales. El flujo de dinero se manejaba a través de empresas offshore y cuentas en paraísos fiscales.

Según declaró el CEO de ese entonces, Marcelo Odebrecht, desde 2001 se destinaron cerca de US\$ 800 millones en coimas, vinculadas a más de 100 proyectos en 12 países, sin contar todos los mercados en los que la empresa operaba.

En 2019, la firma se declaró

en bancarrota con una deuda de más de US\$ 25 mil millones, citando como causas "la crisis económica en Brasil" y los "errores cometidos", entre otros factores.

El escándalo provocó la cancelación de proyectos, la pérdida de líneas de crédito, la imposibilidad de operar con entidades financieras y una grave crisis de liquidez. En un intento por tomar distancia del daño reputacional, su matriz también cambió el nombre a Novonor en 2020.

## Reestructuración

En 2024, Odebrecht Engenharia & Construção inició un proceso de recuperación judicial en Brasil con el fin de reestructurar US\$ 4.600 millones en pasivos y facilitar el ingreso de capital fresco mediante financiamiento DIP, bajo supervisión judicial.

El objetivo fue sanear sus finanzas, cancelar deudas y fortalecer la caja en medio de un nuevo ciclo de inversiones en infraestructura.

En la última memoria anual, la empresa informó que Odebrecht está trabajando en el Tramo Norte del Rodoanel Mario Covas, que marca el regreso de la compañía a grandes obras en el área metropolitana de Brasil.

También tiene diversas iniciativas en Angola y en EEUU posee la modernización del Puerto de Miami, uno de los de mayor tráfico en América.

US\$  
**16 MIL MILLONES**  
EN OBRAS TIENE LA FIRMA ACTUALMENTE.