

Fecha: 20-03-2026
 Medio: La Estrella de Quillota
 Supl.: La Estrella de Quillota
 Tipo: Noticia general
 Título: Remezón en esfera política por salida del proyecto ferroviario

Pág.: 4
 Cm2: 398,1

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Remezón en esfera política por salida del proyecto ferroviario

El gobernador Mundaca lo calificó como una "mala decisión" y la alcaldesa de Valparaíso dijo que se debería haber hablado con los jefes comunales involucrados en la iniciativa.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Luego de que el Gobierno anunciara el retiro de Contraloría del contrato que buscaba concretar el tren Valparaíso-Santiago, las autoridades locales, con ánimo de preocupación, reaccionaron.

El primero en referirse la mañana de este jueves fue el gobernador Rodrigo Mundaca, quien aseguró, de manera severa, que lo determinado "es una mala decisión, una más de las que se han tomado en estos siete primeros días".

"Parece bastante impropio que se retire el contrato de la Contraloría sin antes haber evaluado la importancia y el impacto que tiene este medio de transporte en nuestra región (...). Hoy día los trenes tienen que volver a correr por los rieles de nuestra región en dirección a Santiago, porque esto también es un



CONTRATO RETIRADO CORRESPONDÍA AL PROCESO QUE PERMITIRÍA ADJUDICAR CONSULTORÍA

reflejo de descentralización", reflexionó.

Los parlamentarios también dieron a conocer sus respectivas posturas.

"Resulta preocupante que, en vez de empujar soluciones de largo plazo, el Gobierno opte por bajar proyectos estratégicos argumentando falta de viabilidad. Este no es el tren de un gobierno de turno, no es el tren de Boric: es el tren que necesita la Región de Valparaíso. Los proyec-

tos pueden revisarse y mejorarse si presentan fallas, pero desecharlos directamente es un despropósito", sostuvo la diputada Francisca Bello (FA).

Desde el oficialismo, Andrés Celis (RN) explicó que "el ministro de Transporte no es partidario, a priori, de aquellos proyectos de trenes cuyos trayectos entre ciudades son muy extensos y que además son financiados por el Fisco, lo que no

quiere decir que esté en contra de concesionar aquellos trayectos entre ciudades cuyos trayectos sean largos y que además traigan carga".

Para la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto (FA), en tanto, "no hay espacio para las improvisaciones". "Como autoridad de una comuna directamente involucrada en el proyecto, me parece habría sido prudente sostener una conversación en la que se nos pre-

guntara nuestra opinión previa al retiro del contrato para el estudio del proyecto del tren Valparaíso Santiago", emplazó.

CLARIDAD

Fuera de la esfera política, Javier Torrejón, presidente de la Cámara Regional del Comercio y la Producción (CRCP), pidió claridad. Esto porque, a su juicio, la región "no puede seguir funcionando en base a anuncios

que no se cumplen".

"La decisión del gobierno del Presidente José Antonio Kast de dejar en pausa el tren entre Valparaíso y Santiago confirma un problema que el país arrastra hace años: proyectos que avanzan, se revisan y finalmente se detienen sin certezas para la ciudadanía ni para la inversión (...). Hoy lo que faltan son precisamente decisiones. La región no puede seguir esperando proyectos que se anuncian una y otra vez, pero que nunca se concretan", subrayó.

El delegado presidencial, Manuel Millones, autoridad que abrió el debate a inicios de esta semana, insistió en el hecho de que la iniciativa "está pausada" y si bien "se está revisando al igual que otros proyectos", en ningún caso "significa que se haya desechado, porque sabemos de la importancia de los trenes como conectividad en nuestro país".