

## Conectividad en Quinchao

● El pasaje en autobús de Achao a Castro subió de \$3.000 a \$4.000, efecto directo del aumento de tarifas en el transbordador que une la Isla Grande de Chiloé con la Isla Quinchao.

Tengo 27 años y he vivido 20 de ellos en Quinchao. He visto el auge de la salmonicultura y diversas crisis, pero hay algo invariable: el transbordador del canal de Dalcahue sigue siendo nuestro gran problema, especialmente en verano, con esperas de hasta tres horas.

Ante las voces que minimizan este impacto argumentando el alza del sueldo mínimo, olvidan algo básico en economía: esto también eleva el costo de vida y el riesgo de desempleo en una de las comunas con mayor pobreza multidimensional. La situación es crítica en la salud. Los tumores malignos son una de las principales causas de muerte en la zona y tenemos vecinos que deben viajar a Puerto Montt o Valdivia para sus quimioterapias.

No es lo mismo enfrentar el cáncer viviendo en Dalcahue que en Isla Quinchao, menos aún con los tacos del verano. En nuestra comuna somos 7.678 personas y nuestra vida importa. Necesitamos un puente con urgencia que una Dalcahue con Isla Quinchao.

*Debora Jerez Quezada*