

Fecha: 12-07-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 21
Cm2: 157,8
VPE: \$ 206.302

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Corte inesperado de combustible causó accidente aéreo que dejó 260 muertos

Avión de Air India

Corte inesperado de combustible causó accidente aéreo que dejó 260 muertos

Los investigadores indios que investigan el accidente del vuelo 171 de Air India afirman que ambos motores dejaron de recibir combustible poco después del despegue, en un informe preliminar que documenta sus conclusiones sobre el peor accidente aéreo del país en décadas.

El Boeing 787 despegó el 12 de junio del aeropuerto de Ahmedabad, en el oeste de la India, con destino a Londres, antes de estrellarse contra un dormitorio de una facultad de medicina, provocando una enorme bola de fuego. De las 242 personas que viajaban en el avión murieron todas menos una, al igual que 19 personas que se encontraban en tierra. Un pasajero logró escapar milagrosamente del avión.

Los nuevos detalles de la Ofi-

cina de Investigación de Accidentes Aéreos de la India sobre el accidente indican que los interruptores que controlan el combustible de ambos motores entraron en la posición de corte al principio del vuelo, provocando la pérdida de empuje del avión.

Posteriormente, los interruptores volvieron a la posición de funcionamiento, un procedimiento estándar para volver a arrancar los motores en pleno vuelo.

El audio de la cabina sugiere que ambos pilotos estaban confusos sobre el cambio en la configuración del interruptor. "En la grabación de voz de la cabina, se oye a uno de los pilotos preguntar al otro por qué cortó", escriben los autores del informe. "El otro piloto respondió que no lo había hecho".

Los interruptores tienen protecciones diseñadas para evitar que se muevan inadvertidamente.

También es inusual que ambos interruptores se movieran inadvertidamente a la posición de corte "uno justo después del otro, con un segundo de diferencia", añadió Guzzetti. Guzzetti no descartó la posibilidad de que los interruptores se movieran intencionalmente, citando la necesidad de investigar también a los pilotos.

El informe preliminar se hizo público sobre la 1 de la madrugada (hora local) de este sábado. La investigación se encuentra aún en sus primeras fases y es probable que no concluya antes de un año.

Infobae