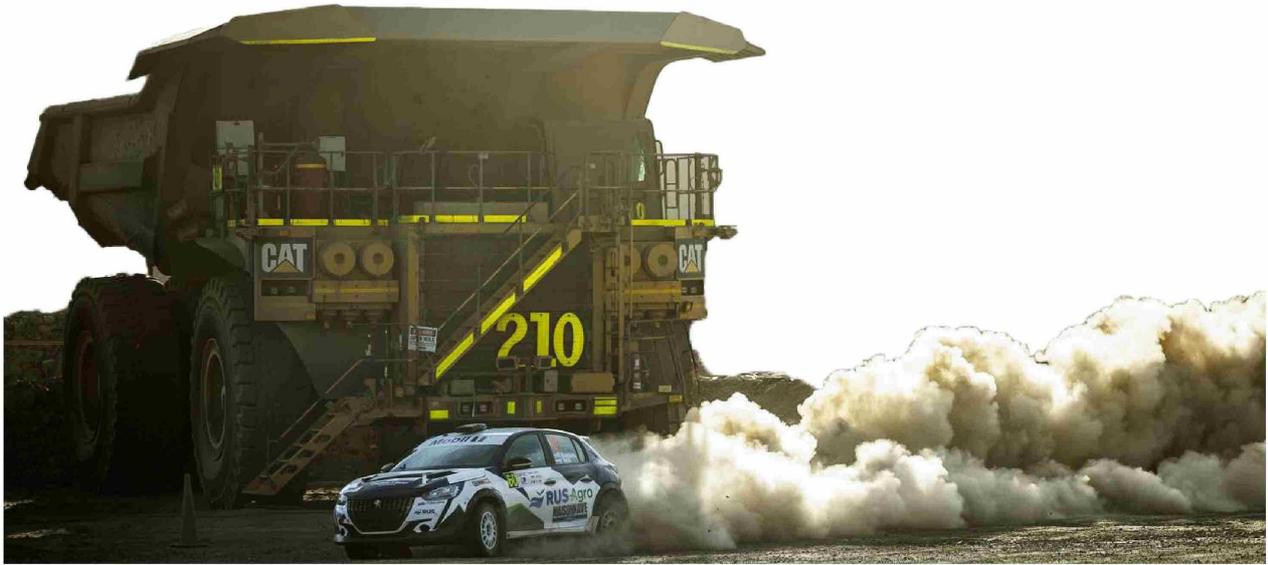


Histórico: Lundin Mining marcó un hito inédito al abrir las puertas de su faena minera Distrito Candelaria al Copec RallyMobil



Por primera vez en Chile y el mundo, un tramo de la tradicional competencia automovilística del rally se disputó dentro de una operación minera. Cerca de la mitad de la carrera, 55 kilómetros, se desarrollaron en la mina Candelaria, donde los pilotos corrieron sus vehículos junto a un verdadero paisaje minero.

La Región de Atacama vivió un fin de semana inolvidable con la llegada del Copec RallyMobil, el evento automovilístico más importante del país, que en su edición 2025 marcó un precedente histórico. Lundin Mining fue el anfitrión de tres tramos de la competencia al interior de su faena minera Distrito Candelaria, ubicada en Tierra Amarilla, transformando su operación en parte del circuito deportivo.

Más de 25 mil personas vibraron con una competencia de primer nivel, abierta y gratuita para toda la comunidad. La carrera recorrió 120 kilómetros y ofreció no solo un espectáculo deportivo, sino también una experiencia inédita de integración entre minería, deporte y ciudadanía.

Por primera vez en la historia de este deporte, parte del trayecto se desarrolló dentro de una operación minera activa, específicamente en los tramos Candelaria y La Española. Estos segmentos, que sumaron 55 kilómetros, permitieron a los competidores conducir junto al rajo de la mina, culminando en una meta ambientada con un camión minero, como símbolo del vínculo entre minería y territorio.

“Fue un tremendo orgullo recibir el Copec RallyMobil en nuestra faena. Este hito representa nuestra visión de una minería que se vincula activamente con las comunidades, no solo generando empleo o inversión social, sino también acercando experiencias únicas y positivas a las personas de las comunas de Copiapó y Tierra Amarilla”, señaló Sergio Vives, director corporativo de

Asuntos Externos de Lundin Mining.

El trazado por caminos internos de Distrito Candelaria se desarrolló en áreas previamente habilitadas para este fin, y bajo estrictas medidas de resguardo ambiental y de las instalaciones. La iniciativa consideró evaluaciones arqueológicas, control de impacto ambiental y medición de huella de carbono, lo que permitió certificar el evento como carbono neutral.

Además del evento deportivo, Lundin Mining desarrolló una agenda de actividades socio-medioambientales junto a los equipos de Minera Candelaria y Copec RallyMobil. En la Escuela Luis Uribe Orrego, de Tierra Amarilla, se trabajó en el hermoseamiento del frontis del recinto, donde se pintaron rejas y muros con un compuesto que absorbe las partículas de CO2 presentes en el ambiente. Además, el piloto “Rastrillo” maravilló a niños con su vehículo y experiencia.

En tanto, Felipe Horta, productor general del Copec RallyMobil, dio una charla a los alumnos de la Escuela Víctor Sánchez en Tierra Amarilla y el Colegio San Lorenzo de Copiapó, donde conversó sobre resiliencia, trabajo en equipo y disciplina, además de destacar experiencias del deporte motor.

La compañía también estuvo presente en la feria del Parque de Asistencia del evento, donde los visitantes pudieron recorrer virtualmente las faenas Candelaria y Caserones a través de una experiencia inmersiva con lentes de realidad virtual, además de recibir información sobre oportunidades de empleo y capacitación, gestión ambiental y programas sociales.

Lundin Mining fue parte de la apertura y el cierre del rally. En la largada protocolar, que se realizó en la plaza de armas de Copiapó, se vivió el “Momento Lundin”, con sorpresas y regalos para los asistentes.

Por su parte, el productor general de Copec RallyMobil, Cesar Marzal, celebró la gestión de la minera canadiense en el hito deportivo: «Agradecer a la gente de Lundin Mining, Minera Candelaria y a todos sus trabajadores. No solamente a la plana principal a la que se atrevió, sino que también a toda la gente que trabajó, a la gente que estuvo siempre ahí, al

pie del cañón, trabajando junto con nosotros para poder llevar a cabo esta fecha realmente histórica de nuestro campeonato Copec Rally Mobil».

El cierre se vivió en una jornada llena de simbolismo minero. La meta y premiación se efectuó al interior de su faena, con el rajo de la mina Candelaria de fondo, donde los pilotos cruzaron un arco flanqueado por un camión minero. El podio fue montado sobre una plataforma minera, simbolizando la fusión entre deporte y minería.