

Por el Estrecho de Magallanes

# Tabsa concreta desafiante e inédito traslado de aerogenerador

● Una operación logística de gran envergadura y precisión permitió el exitoso traslado de 190 toneladas de componentes para el Parque Eólico Río Cullen.

**Crónica**

periodistas@elpinguino.com

Una desafiante maniobra logística debió realizar la tripulación del Ferry Kenos que trasladó 190 toneladas de carga desde el terminal de Tres Puentes en Punta Arenas, hasta Bahía Azul en Tierra del Fuego, en el marco del Proyecto Parque Eólico Río Cullen de Total Energies Argentina.

Previamente, parte de los componentes fueron trasladados desde el Muelle Mardones hacia Tres Puentes siendo embarcados en el Ferry Kenos de Tabsa, participando de la maniobra las empresas DHL Supply Chain y Transportes Javier Cortez que movilizaron tres secciones de torre, con un peso total estimado de 190 toneladas.

Luego de asegurar la carga, de acuerdo con los protocolos establecidos para transporte marítimo de carga sobredimensionada, la embarcación zarpó con rumbo a Bahía Azul, bajo el mando del capitán Rodrigo Zamora.



**Tabsa concretó con éxito el traslado de 190 toneladas para el Parque Eólico Río Cullen.**

“A las 14 horas del viernes 4 de julio, la carga fue desembarcada en Bahía Azul en forma exitosa realizándose las operaciones conforme a los estándares de seguridad y eficiencia definidos por TABSA, asegurando la integridad de la carga y el cumplimiento de los tiempos operativos”, destacó Julio Dasencich, subgerente de Servicios Marítimos y Portuario de la compañía.

Cristóbal Kulczewski, gerente general de Tabsa, destacó las capacidades con las que cuenta la empresa para la realización de este tipo de operaciones logísticas vinculadas con la industria del hidrógeno verde. “Hace algún tiempo venimos preparándonos como compañía para absorber las necesidades que demandará esta importante actividad económica en la región. Tenemos las capacidades y la experiencia necesaria

para brindar soluciones concretas, como quedó demostrado con el traslado de estas piezas de aerogenerador”, explicó el ejecutivo.

En los próximos días se espera un nuevo movimiento de equipos de la segunda torre, para continuar con las aspas de 67 metros de largo y 26 toneladas. Cabe recordar que la operación comenzó el 15 de junio con la llegada del buque BBC Campana.