

A 10 años de que se iniciaran las obras del emblemático proyecto, hoy el Consejo Regional, en su comisión de Fomento Productivo, analiza una solicitud de suplemento por más de \$9 mil millones presentada por el Municipio de Coquimbo. Los integrantes del cuerpo colegiado acordaron realizar un proceso participativo antes de la votación en sesión plenaria.

En 2015, y bajo el nombre Recova del Mar, comenzó la construcción de uno de los proyectos emblemáticos para la comuna de Coquimbo en su borde costero. Ini-

Organismos Revisan proyecto Mercado del Mar

ciativa que buscaba reunir a los locatarios que ofrecen sus productos del mar en un espacio moderno, amplio y atractivo, pensando en responder a las necesidades de trabajadores, turistas y clientes locales.

Sin embargo, la obra, hoy llamada Mercado del Mar, quedó estancada en 2019 tras el término anticipado del contrato por incumplimiento por parte de la empresa encargada.

Luego de una serie de reuniones, visitas a terreno y anuncios realizados durante los últimos años, el proyecto está ad-portas de reactivarse tras la solicitud de suplemento por parte de la Municipalidad de Coquimbo. Un proyec-

to por más de \$9 mil millones priorizado por el gobernador Cristóbal Julia que quedó por una semana más en comisión de Fomento Productivo para realizar un análisis más acabado, de la mano con organizaciones involucradas, gremios y la empresa Puerto Coquimbo.

El suplemento solicitado considera más de \$4 millones para gastos administrativos, \$40 millones para consultorías, \$7.868 millones en obras civiles, \$485 millones en equipamiento y \$641 millones en equipos. Entre las novedades, destaca un aumento de beneficiarios, pasando de 55 a 107 en la actualidad, incluyendo a los sin-

dicatos Los Delfines, Las Rejas, Nuevo sindicato Albacora, Locatarios del ex Mercado Municipal y trabajadores independientes.

La presidenta de la comisión de Fomento Productivo, Ximena Ampuero dijo que «la participación ciudadana es muy importante, más aún con una iniciativa de más de \$9 mil millones en la que debemos volver a construir. Esta iniciativa no se ha podido levantar, sin embargo, este año se ha presentado para ser aprobado por parte de este Consejo Regional. Por eso, nos reunimos con locatarios y sindicatos, además del Puerto de Coquimbo, para recoger opiniones, porque este es un proyecto muy relevante para la comuna puerto, y qué mejor que con el total conocimiento de habitantes y locatarios que van a aprovechar esta infraestructura».

El Gerente General de la empresa portuaria, Ernesto Piwonka, dijo que «parte de la misión que tenemos como empresa portuaria es contribuir al desarrollo en la relación ciudad puerto y esta iniciativa, sin duda, que va en esa línea. Creemos que es una buena iniciativa, aclaramos algunas inquietudes y compartimos el interés en el desarrollo conjunto del puerto y de la ciudad».

Se mencionó que esta obra es parte de un plan inte-

gral de mejoramiento costero que permitirá avanzar en ordenar la vialidad de la zona, además de mejorar el paisajismo y, con ello, impactar positivamente en la imagen proyectada a los cruceros que visitan la zona. Sin embargo, se mantienen dudas sobre la cantidad de estacionamientos a construir y quién se hará cargo de las obras que arroje el estudio de impacto vial contemplado y las medidas de mitigación.

«El puerto ha hecho inversiones cuantiosas en esa línea, tenemos un nuevo sitio, están llegando naves más grandes, estamos tratando de abarcar más carga, queremos que la carga hortofrutícola que se genera en la región pueda salir por su propio puerto y hoy las condiciones desde el mismo puerto están dadas, pero fuera del puerto está el problema del acceso, la vialidad no se ha desarrollado de la mano con el puerto. Se requiere una llegada más expedita de los camiones, reducir el problema de la congestión, que la carga de mayor volumen también pueda pasar sin mayor problema», agregó.

Ricardo Vitali, del sindicato Los Delfines, dijo que «nosotros queremos trabajar de forma mancomunada para tomar esta tremenda decisión, porque deben aplicar con criterio, responsabilidad y empatizando con nosotros».

