

## Ejecución pese a alto gasto real

Aunque Antofagasta ejecutó el 99% de los recursos efectivamente decretados en año pasado, soloizó un 69,6% del presupuesto aprobado por ley, debido a que más de \$65 mil millones no fueronizados, según un informe elaborado por la Cámara Chilena de la construcción.

Ja Saavedra L.  
mercurioantofagasta.cl

Región de Antofagasta  
rro 2025 con el menor  
el de ejecución presu-  
a del Ministerio de  
úblicas (MOP) a nivel  
l, al alcanzar solo un  
e ejecución respecto  
puesto asignado en la

a este resultado, Anto-  
resentó un 99% de eje-  
obre los recursos efec-  
ie decretados, cifra ali-  
n el promedio nacio-  
da cuenta de una ade-  
quidad de gasto una  
los fondos son autori-

uerdo con el reporte,  
onocer por la Cámara  
na de la Construcción  
agasta (CChC), el pre-  
inicial aprobado para  
ascendió a \$219.052  
, sin embargo, duran-  
o solo se decretaron  
) millones, de los cua-  
cutaron \$152.568 mi-  
o que explica el bajo  
niento frente a la Ley  
puestos.

### LA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN

ontraste entre los indi-  
presupuesto y ejecu-  
de la Cámara Chilena  
nstrucción (CChC) lo-  
virtió que la inversión  
no puede limitarse so-  
cución sobre recursos  
los.

r Ocampo, vicepresi-  
emial de la CChC de  
asta comentó que "si  
relevante analizar la  
n presupuestaria del  
función de los recur-  
ivamente decretados,  
ente válido evaluar el  
efo respecto del pre-  
asignado en la Ley de  
estos".

l caso de Antofagasta,  
presenta una ejecu-  
cana al 99% de lo de-  
, pero solo un 69,6%  
ginalmente aprobado  
o que refleja una dife-  
menor entre los re-  
omprometidos al iní-  
ho y los que finalmen-  
cutan en la región",



INFORME DE LA CChC ADVIERTE BRECHA ENTRE RECURSOS APROBADOS Y EJECUTADOS.

"La región presenta  
una ejecución cerca-  
na al 99% de lo decre-  
tado, pero solo un  
69,6% de lo original-  
mente aprobado por  
ley".

Javier Ocampo  
Vicepresidente Gremial CChC  
Antofagasta

agregó.

El informe también dio  
cuenta que a nivel local se  
dejó sin ejecutar cerca de \$65 mil  
millones respecto de lo apro-  
bado originalmente, situándo-  
se muy por debajo del prome-  
dio nacional, que alcanzó un  
87,7% de ejecución sobre la  
Ley.

### EJECUCIÓN POR DIRECCIONES

También se observó un com-  
portamiento del gasto dispar  
dependiendo del departamen-  
to o servicio, puesto que existe  
sobre ejecución en las direc-  
ciones de Arquitectura y Aero-  
puertos, las que superaron con  
creces su presupuesto. En 2024,  
mismo resultado que tuvo la  
Dirección de Obras Portuarias



que destaca positivamente con  
un 107,5% de avance.

Mientras que, en la baja eje-  
cución se encuentran en la Di-  
rección General de Concesiones  
de Obras Públicas, con apenas  
un 35,3%, la Dirección de Obras  
Hidráulicas, con un 56,2% y Via-  
lidad, la que tiene un 75,5%, pe-  
ro una variación negativa res-  
pecto al año anterior.

### TENDENCIA A LA BAJA

A pesar de las diferencias en los  
gastos, los números obtenidos  
el año pasado dan señales de  
una tendencia descendiente en  
la región, dado que durante el  
año 2023 la Región de Antofa-  
gasta alcanzó una ejecución  
del 91,4% sobre la Ley; en 2024  
bajó a 83,4%, y en 2025 cae a  
69,6%, el registro más bajo de

los últimos años.

Por ello, desde el gremio  
de construcción apuntaron a  
que la dinámica afectaría a la  
planificación de obras, el em-  
pleo en la construcción y el  
desarrollo de infraestructura  
crítica, particularmente en  
una región clave para la acti-  
vidad minera y logística del  
país.



### Más de 97 mil vehículos deberán renovar su permiso de circulación

Más de 97 mil contri-  
buyentes deberán  
renovar su permiso  
de circulación en la co-  
muna de Antofagasta du-  
rante el proceso 2026, trá-  
mite que se iniciará de ma-  
nera presencial este lunes 2  
de febrero, informó la Mu-  
nicipalidad de Antofagasta.

Del total de vehículos  
considerados, cerca de 8  
mil corresponden a auto-  
móviles fabricados en  
2025. Respecto de los valo-  
res, el monto mínimo del  
permiso alcanza los  
\$34.876, mientras que el  
valor máximo puede llegar  
a \$8.901.895, dependiendo  
del avalúo fiscal de cada  
vehículo.

Desde el municipio reite-  
raron que para realizar el trá-  
mite es indispensable contar  
con la revisión técnica vigen-  
te, el Seguro Obligatorio de  
Accidentes Personales  
(SOAP) correspondiente al  
nuevo período y el permiso  
de circulación anterior. En el  
caso de la atención presen-  
cial, toda la documentación  
debe presentarse físicamen-  
te, mientras que en la moda-  
lidad en línea los anteceden-  
tes se validan automática-  
mente en el sistema.

Asimismo, se informó  
que los vehículos con mul-  
tas impagas o permisos pen-  
dientes deberán regularizar  
su situación junto con la re-  
novación. Quienes residan  
en otras comunas también  
podrán realizar el trámite en  
Antofagasta, enviando sus  
antecedentes al correo per-  
miso.circulacion@imantof.cl  
para habilitar previamen-  
te el vehículo.

Desde el 2 de marzo, el  
municipio dispondrá de  
puntos adicionales de aten-  
ción presencial en el Esta-  
dio Regional, la Casa Comu-  
nal del Adulto Mayor y un  
tercer punto en el centro de  
la ciudad.