

Fecha: 23-01-2026

Medio: El Diario de Atacama

Supl.: El Diario de Atacama

Tipo: Noticia general

Título: Crece el malestar en Atacama y Antofagasta por postergación de la anhelada doble vía

Pág.: 2

Cm2: 601,5

VPE: \$ 670.050

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.200

6.600

■ No Definida

Tema del día

Aldo Lingua

cronica@diarioatacama.cl

La licitación para convertir en doble vía el tramo de la Ruta 5 que une Caldera con Antofagasta, uno de los proyectos de infraestructura vial más ambiciosos y esperados del norte de Chile, fue dejada sin efecto por el Ministerio de Obras Públicas en enero de 2026, tras detectar complejidades técnicas en las condiciones de construcción y operación de la futura concesión.

La decisión, que implica volver a reformular bases y diseños, reactivó críticas transversales desde el Congreso y autoridades locales, quienes advierten una nueva postergación para una obra considerada clave en seguridad vial, conectividad productiva y desarrollo regional.

La iniciativa contemplaba el mejoramiento y ampliación a doble calzada de un corredor de aproximadamente 466 kilómetros entre las regiones de Atacama y Antofagasta, bajo el sistema de concesiones públicas. Con una inversión estimada de US\$931 millones, el proyecto incluía no solo la doble vía por sentido, sino también pasarelas, enlaces, puentes y áreas de servicios, con el objetivo de reducir accidentes, fortalecer el tránsito de carga minera y potenciar el turismo en el norte del país.

UN PROYECTO LARGAMENTE ESPERADO

El proceso se inició formalmente el 30 de octubre de 2024, con la publicación del llamado a licitación en el Diario Oficial. Según el cronograma original, la recepción de ofertas técnicas y económicas estaba prevista para abril y mayo de 2025, con la expectativa de adjudicar la obra durante el segundo semestre de ese año. En Atacama, la iniciativa fue recibida como un avance largamente esperado frente a una ruta catalogada por autoridades y usuarios como una de las más peligrosas del norte.

Sin embargo, el entusiasmo inicial dio paso a la incertidumbre. En enero de 2026, la Dirección General de Concesiones del MOP, informó que dejaría sin efecto el llamado vigente. En su comunicado oficial, el ministerio señaló que la decisión se adoptó como resultado de "las complejidades detectadas du-



LA RUTA CALDERA ANTOFAGASTA ES UN PROYECTO QUE SE HA EXTENDIDO MÁS DE LO NORMAL. AUTORIDADES Y COMUNIDADES HAN HECHO SENTIR SU MALESTAR.

Crece el malestar en Atacama y Antofagasta por postergación de la anhelada doble vía

VIALIDAD. Parlamentarios de ambas regiones calificaron la medida como una decepción y exigieron retomar el proyecto a la brevedad.

rante el proceso de licitación, en relación con las condiciones de construcción y operación de la futura concesión", lo que obligaba a una revisión integral de las bases.

De acuerdo con la autoridad, esta revisión permitirá actualizar antecedentes técnicos y realizar un nuevo diseño que incorpore requerimientos adicionales planteados por autoridades sectoriales y comunidades locales, especialmente en zonas sensibles del trazado, como el cruce del Río Salado y el borde costero de Chañaral.

LAS RAZONES DEL MOP

El Ministerio de Obras Públicas sostuvo que la reformulación del proyecto busca asegurar coherencia entre los diseños, los niveles de servicio y las condiciones reales del territorio.

Entre las obras que se deberán incorporar, se cuentan trabajos fluviales de encauzamiento en el Río Salado e iniciativas asociadas al borde costero de Chañaral, aspectos que no estaban plenamente resueltos en las bases originales.

"La Dirección General de Concesiones ha dejado sin efecto el llamado a licitación con el objetivo de revisar las bases y actualizar antecedentes, incorporando requerimientos de autoridades y comunidades locales en total consistencia con el proyecto vial", indicó el MOP, agregando que esta medida es coherente con el compromiso con las regiones de Atacama y Antofagasta, que permitirá contar con condiciones adecuadas para un nuevo proceso licitatorio.

El ministerio añadió que mantiene una robusta cartera

de inversiones en el norte, destacando obras por más de US\$250 millones en rutas como la 24, 29, 23 Ch y 27 Ch, además de casi US\$50 millones en mejoras dentro de la actual concesión rutas de Antofagasta, incluyendo ampliaciones de capacidad, enlaces a desnivel y áreas de atención de emergencia.

CRÍTICAS DESDE ATACAMA

La decisión generó una inmediata reacción política. El diputado Juan Santana, del Partido Socialista, señaló que "esperamos que la licitación se retome a la brevedad, en este o en el siguiente gobierno, porque esta es una obra altamente esperada por la región y especialmente por la provincia de Chañaral, donde significará fuente de empleos". Si bien reconoció que la demora no es una buena noti-

cia, sostuvo que espera que sirva para mejorar el proyecto.

Desde la oposición, la diputada republicana Sofía Cid fue más dura. "La suspensión de la licitación es una falta de respeto más para nuestra región. Este proyecto lleva años de espera y no se puede seguir justificando con revisiones o ajustes técnicos", afirmó, añadiendo que la Ruta 5 Norte mantiene un historial doloroso de accidentes y muertes. "No se trata solo de conectividad, se trata de salvar vi-

das", enfatizó.

La diputada Daniella Cicardini, también del PS, calificó la decisión como "una decepción lamentable e injustificable". A su juicio, el proyecto vuelve a cero bajo argumentos que debieron resolverse antes. "Mientras tanto, los habitantes de Atacama y Antofagasta siguen arriesgando sus vidas en una ruta precaria", sostuvo, cuestionando además que el comunicado del nivel central destacara inversiones mayoritariamente en Antofagasta, sin una referencia clara a nuevas obras en Atacama.

En la misma línea, el diputado Cristian Tapia afirmó que se trata de "una falta de respeto a la región y a las miles de personas que se trasladan por trabajo, especialmente a la minería". "No pueden decir que no hay recursos cuando estas

Fecha: 23-01-2026
Medio: El Diario de Atacama
Supl.: El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general
Título: **Crece el malestar en Atacama y Antofagasta por postergación de la anhelada doble vía**

Pág.: 3
Cm2: 551,2
VPE: \$ 614.039

Tiraje: 2.200
Lectoria: 6.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

US\$931 millones
inversión estimada de la doble vía Caldera Antofagasta.

466 kilómetros
extensión total del tramo a concesionar.

US\$250 millones
cartera vial anunciada por el MOP en el norte.

(viene de la página anterior)



EN 2024 MINISTRA LÓPEZ ANUNCIÓ EL LLAMADO A LICITACIÓN DE LA NUEVA RUTA 5 EN EL TRAMO CALDERA ANTOFAGASTA CON MAQUETA DEL PROYECTO.

regiones son las que más divisas entregan al país", señaló, anunciando gestiones para exigir el cumplimiento de los compromisos gubernamentales.

A nivel local, la alcaldesa de Caldera, Brunilda González, apuntó directamente a errores en las bases técnicas. "Es muy lamentable que se haya cancelado la licitación por un error de esta naturaleza. Esta es una obra anhelada no solo por conectividad comercial o turística, sino también por razones sanitarias", indicó, recordando que muchos pacientes oncológicos deben trasladarse por esta ruta en condiciones de alto riesgo.

"Que recién ahora se den cuenta de errores en las bases me parece impresentable", agregó.

CRÍTICAS DESDE ANTOFAGASTA

Desde la Región de Antofagasta las reacciones fueron igualmente duras y marcaron un tono de profunda molestia frente a la decisión del Ministerio de Obras Públicas de dejar sin efecto la licitación. El diputado Jaime Araya calificó la medida como "un chiste repetido, un chiste podrido", acusando una burla permanente hacia las regiones del norte y cuestionando la confiabilidad de la institucionalidad central.

A su juicio, el Estado ha demostrado ser incapaz de ejecutar proyectos estratégicos con la rapidez y seriedad



OTRA MAQUETA DEL PROYECTO.

que requiere una región que busca modernizarse y fortalecer su conectividad.

El parlamentario sostuvo que la situación no puede explicarse solo por errores técnicos o negligencia, sino que abre dudas sobre posibles intereses detrás de la paralización del proceso.

"Con esta gente nunca vamos a progresar. Para proteger a privados llegan a correr, pero cuando se trata de obras para el norte todo se posterga", afirmó, agregando que el presidente Gabriel Boric le debe una explicación directa a la región. En ese contexto, enumeró una serie de promesas incumplidas, como la falta de un hospital oncológico y de una universidad en Calama, además de la inexistencia de una autopista entre Antofagasta y Caldera, lo que calificó como "una vergüenza total".

En la misma línea, la di-

putada Marcela Hernando lamentó que nuevamente Antofagasta quede al margen de proyectos estructurales y cuestionó que, tras años de tramitación, recién ahora se detecten deficiencias en el diseño.

"¿Hasta cuándo nos prometen cosas que luego no se cumplen?", señaló, advirtiendo que la suspensión implicará seguir transitando por carreteras inseguras durante varios años más, con accidentes mortales que se repiten en el tiempo. Además, descartó que otras inversiones viales puedan servir como compensación y llamó a una unificación de los liderazgos regionales, enfatizando que esta no es solo una demanda de Antofagasta, sino de todo el norte que exige conectividad digna y segura.

La paralización de la licitación de la doble vía Caldera

Antofagasta vuelve a instalar la sensación de postergación en Atacama, región que por años ha demandado mayor seguridad vial y una conectividad acorde a su aporte productivo al país.

Si bien el Ministerio de Obras Públicas asegura que la reformulación permitirá un proyecto más sólido y ajustado al territorio, autoridades y comunidades advierten que el tiempo juega en contra y que cada retraso se traduce en riesgos concretos para miles de personas que transitan diariamente por una de las rutas más peligrosas del norte de Chile.

La Ruta 5 Norte ha sido escenario de múltiples accidentes graves, entre ellos choques múltiples que han dejado cuatro fallecidos y 15 heridos en Antofagasta y volcamientos de buses con al menos dos muertos y más de 40 lesionados cerca de Taltal, según reportes periodísticos recientes que ilustran la frecuencia y gravedad de los siniestros en el corredor vial, que debería ser modernizado con la doble vía.

Estadísticas históricas también ubican a la Ruta 5 Norte entre las vías con mayor accidentabilidad en Chile, con miles de siniestros reportados anualmente, lo que refuerza el argumento de quienes sostienen que la actual configuración de la carretera no responde a las exigencias de seguridad que exige un flujo intenso de camiones y vehículos particulares.



LOS MENORES DURANTE LA ACTIVIDAD.

UDA acerca la formación en salud a niños y jóvenes Juan Pablo II

SALUD. La jornada permitió entrecapacitación en primeros auxilios

Niños, niñas y adolescentes del sector Juan Pablo II vivieron una experiencia universitaria real gracias a una jornada formativa impulsada por la Universidad de Atacama y el Programa Somos Barrios, iniciativa que buscó acercar la formación en salud a territorios prioritarios y fortalecer aprendizajes en primeros auxilios y reanimación cardiopulmonar. La actividad, denominada "Un día como estudiante en el Centro de Habilidades Clínicas", permitió que las y los participantes conocieran de manera directa el quehacer académico del área de la salud y se vincularan con espacios de formación profesional.

La jornada se desarrolló en el marco del compromiso de Vinculación con el Medio de la Universidad de Atacama, a través de su Facultad de Medicina, y contempló un recorrido por las instalaciones del Centro de Habilidades Clínicas, donde los asistentes interactuaron con simuladores de alta fidelidad, equipamiento clínico y espacios diseñados para el entrenamiento seguro y ético de futuras y futuros profesionales de la salud. De este modo, niñas, niños y jóvenes pudieron aproximarse a la vida universi-

taria y conocer de primera mano cómo se forman médicos, enfermeras y otros profesionales de la salud, buir a los jóvenes.

La iniciativa es una alianza estratégica entre la Universidad de Atacama y el Programa Somos Barrios, en el contexto de un trabajo de articulación intersectorial que busca acercarse a las comunidades prioritarias y fortalecer los primeros auxilios y reanimación cardiopulmonar en el territorio como en el ámbito universitario.

La coordinadora del Programa Somos Barrios, María Ortiz de Zárate, destacó que esta actividad es una oportunidad para la coordinación intersectorial y que el objetivo es acercar la oferta pública a priorizada, en este caso, a los jóvenes. Desde ahí, una alianza con la Universidad de Atacama y su Facultad de Medicina para realizar actividades comunitarias y, además, a la universidad a los niños, permitiéndoles las instalaciones y vivir una experiencia significativa de marcar su futuro.