

Fecha: 27-02-2026
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Sector productivo respalda rol de la ruta Interportuaria para la reindustrialización regional

Pág.: 7
Cm2: 626,0
VPE: \$ 1.505.499

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Tras participar de reunión informativa junto al MOP

Sector productivo respalda rol de la ruta Interportuaria para la reindustrialización regional

Se espera que la extensión de la vía no sólo mejore la conectividad y la logística portuaria de la Región y otras zonas del país.

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diarioelsur.cl

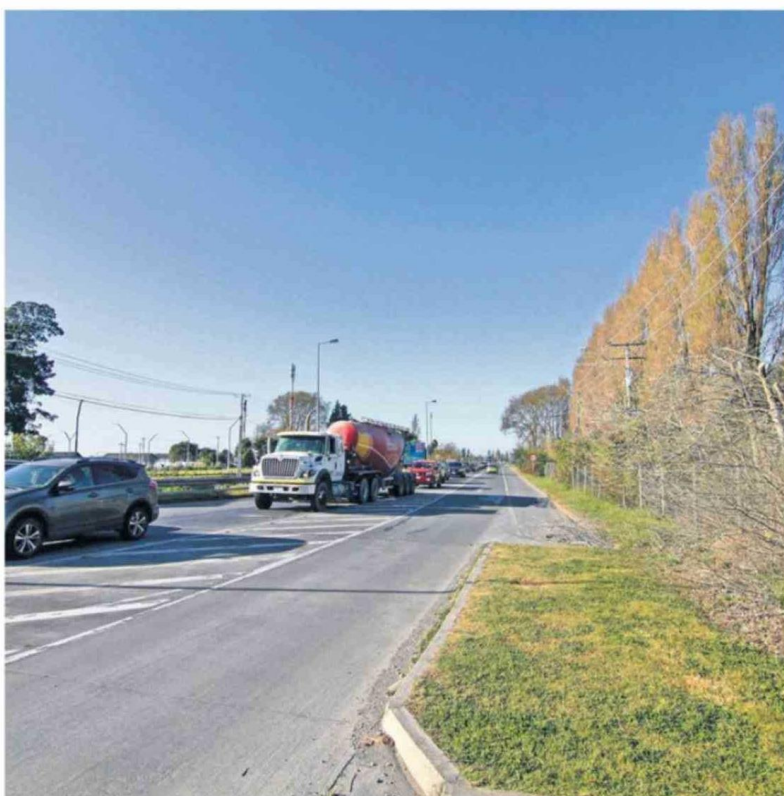
El Consejo Logístico Portuario realizó una nueva sesión en la cual el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, entregó detalles del avance del proyecto de la extensión de la ruta Interportuaria. En la instancia, desarrollada en el municipio de Talcahuano, contó con la participación de diversos gremios y actores del mundo productivo regional, se informó que el Ministerio de Desarrollo Social deberá pronunciarse durante los próximos días para conocer si se otorga o no la Recomendación Satisfactoria (RS) de la iniciativa.

"Hemos avanzado en la resolución de brechas y observaciones técnicas, y hoy nos encontramos a la espera de una respuesta que podría concretarse en los próximos días, ya sea a través de una formulación de observaciones, o bien, que se conceda el RS definitivo", aseguró Cautivo. La autoridad regional añadió que, de existir observaciones, "nuestro compromiso es resolverlas con la mayor celeridad posible, considerando la complejidad que implica la participación de distintos actores privados en el trazado".

Richard Zapata, presidente del Comité de Infraestructura Pública y Contratistas Generales de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Concepción, hizo hincapié en que esta obra es una oportunidad para impulsar la reindustrialización del Biobío, especialmente tras el cierre de la Siderúrgica Huachipato. "La extensión de la ruta no solo beneficiará al Biobío, sino también a otras regiones como Nuble y La Araucanía, incluso aportará en esta visión que tenemos de llegar hasta Neuquén y Bahía Blanca. Por tanto, necesitamos que esta interconexión complete lo que requieren los puertos para poder entregar un buen servicio y reactivar la industrialización de la zona", destacó.

ACCESIBILIDAD

La presidenta de la Mesa de Comercio Exterior, Karen Urzúa,



Infraestructura potenciaría también a sectores claves como el forestal, pesquero y frutícola.

enfaticó en la importancia de destinar este proyecto, especialmente si se quiere dar continuidad a la logística local y que la infraestructura responda a dicho proceso. "Debemos ser más competitivos y la infraestructura es elemental. Estos avances que se han ejecutado vienen a relevar el trabajo de la gobernanza que hemos estado desarrollando para ir destrabando el avance y limitancia del proyecto. Sin embargo, esperamos que estos proyectos no tomen 20 años para tener una infraestructura de calidad, eficiente. El crecimiento de la actividad portuaria se construye sobre una base de legitimidad territorial, de eficiencia y son muchos los años que se esperan para poder responder a las necesidades del mercado", aclaró.

Urzúa también precisó que es clave mirar una sostenibilidad a largo plazo que no sólo fortalezca la vinculación ciudad-puerto, sino también para entregar certezas a los inversionistas. "Contar con estos procesos que sean claros, oportunos y bien articulados, es clave para nuevos proyectos y asegurar las licencias sociales que requieren iniciativas de esta envergadura dentro del sistema logístico de la Región del Biobío", dijo.

Richard Zapata, en tanto, añadió "en la reunión estuvo con nosotros Corma y ellos hablaban que el movimiento de madera tiene problemas por no contar con la conectividad necesaria y que sus productos sean eficientes en su movimiento y puedan ir a otras partes del mundo. Hoy día la

2027

se prevé que inicie la ejecución de obras si es que se aprueba el RS necesario por parte de Desarrollo Social.

actividad forestal, frutícola, productos elaborados a partir de la fruta, la misma pesca, son actividades que deberíamos estar mejorando y potenciando, dado que hemos tenido el cierre de otras, como Huachipato, y que termina eliminando un producto que era importante en la Región. Ir potenciando estas partes de la actividad económica haría que pudiéramos ir mejorando las condiciones económicas de la Región que han estado muy limitadas".

Cabe señalar que, de avanzar el proceso de RS, se prevé que el inicio de las expropiaciones pueda ocurrir durante este año, para partir la ejecución de obras en 2027.

Apuntan a que la extensión de la ruta permitiría fortalecer el vínculo exportador con Argentina y robustecer las condiciones económicas de la Región.