

# Nuevo “Paseo Bulnes” proyecta inicio para 2028: cada cuadra costará \$3.500 millones

**CIUDAD.** Municipio confirmó que espera reabrir el tránsito vehicular en calle Bulnes en marzo, lo que se mantendrá hasta el 2028.

Juan Carlos Poblete González  
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

**L**a Municipalidad de Temuco ratificó su intención de mantener la calle Bulnes como un paseo peatonal de cara hacia el futuro, para lo cual espera iniciar la intervención de un primer tramo desde 2028 en adelante.

Según la información recopilada por El Austral, la administración municipal se mantiene firme con la idea de conectar el cerro Nielol con Isla Cautín, a través de un paseo peatonal.

Para ello, el municipio espera concretar la peatonización total de calle Bulnes desde el cerro hasta Claro Solar, y de calle Prat desde Claro Solar hasta Isla Cautín.

## NUEVO PASEO BULNES

La idea de unir el cerro Nielol con Isla Cautín mediante un gran paseo peatonal es algo que está en fase de anteproyecto. Sin embargo, los equipos técnicos del municipio ya tienen un primer tramo con diseño detallado ya terminado y listo para comenzar con la intervención en calle Bulnes: entre Miraflores y Rodríguez.

Con el diseño proyectado, cada cuadra implica una inversión de 3 mil 500 millones de pesos, por lo que las obras para construir de este



EL MUNICIPIO CALCULA UNOS \$7 MIL MILLONES SOLO PARA CONSTRUIR LAS PRIMERAS DOS CUADRAS DEL PASEO BULNES, ENTRE MIRAFLORES Y RODRÍGUEZ.

## 7 mil

**millones** es la proyección que se tiene para las primeras dos cuadras del nuevo Paseo Bulnes, entre Lautaro y Rodríguez. Todavía no hay financiamiento para ello, pero las obras están proyectadas para cuando el Mercado esté listo, en 2028.

primer tramo del “Paseo Bulnes” definitivo implicaría una inversión superior a los 7 mil millones.

El municipio espera que los trabajos inicien recién una vez que termine de construirse el Mercado Municipal. Es decir, a fines de 2028 o a inicios de 2029.

Por mientras, se harán las gestiones para conseguir la recomendación satisfactoria de

rentabilidad social (RS) del proyecto y se conseguirá el financiamiento para su ejecución.

El alcalde de Temuco, Roberto Neira, aseguró que “la mayoría de la ciudadanía si quiere un paseo peatonal, pero no como el que teníamos, el piloto, y eso es lo que estamos proyectando para el futuro”.

Respecto del costo, que implica \$3 mil 500 millones por cuadra, Neira dijo que lo más

costoso es el soterramiento de los cables eléctricos y telefónicos, pero es parte de una maniobra necesaria para el hermoseamiento considerado.

## CALLE BULNES QUEDA ABIERTA HASTA 2028

Junto con entregar lineamientos del futuro “Paseo Bulnes”, el alcalde Roberto Neira ratificó que calle Bulnes quedará reabierta al tránsito vehicular

desde marzo en adelante.

El “piloto” del Paseo Bulnes, entre Portales y Claro Solar, llegará a su fin definitivo cuando los restaurantes retiren sus terrazas y se logre reubicar a las hortaliceras. Ahí se podrá reabrir al tránsito vehicular, cuestión que se mantendrá hasta que el Mercado termine de ser reconstruido. Las terrazas de los restaurantes serán retiradas este mes o antes de mediados de febrero. En tanto, la situación de los “wancos” de las hortaliceras es motivo de tensión, por cuanto las asociaciones de mujeres mapuches han tenido posturas distintas y no todas están dispuestas a moverse, pese a que el municipio ha ofrecido alternativas.

## COMERCIO SATISFECHO

Con todo, el presidente de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de La Araucanía, Gustavo Valenzuela, opinó que “el retiro del piloto del Paseo Bulnes es lo mejor que se podía hacer debido a que no resultó como se esperaba”.

“En ese mismo sentido, el Paseo Bulnes definitivo que tiene pensado el municipio es un proyecto que está a la altura de una ciudad moderna, de un centro como el que Temuco merece. La inversión es grande, lo sabemos, pero valdrá la pena y lo veremos después de que el Mercado esté terminado”, expresó Valenzuela.