

# El pasaje del Metro al Aeropuerto de Santiago costará unos 3.000 pesos

**DESDE 2032.** *Será una obra adicional a la Línea 7, ya en construcción.*

El Presidente Gabriel Boric visitó ayer las obras de la Línea 7 del Metro en Cerro Navia, donde entregó detalles de la extensión del ferrocarril urbano desde ese lugar al Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Cuando esté operativo, lo que se espera para 2032, el ticket al terminal en Línea 7A costaría unos 3 mil pesos, es decir, unas tres veces más del precio actual por el resto del trazado. La inversión para la iniciativa será de US\$365 millones y promete unir las estaciones en siete minutos, en un estándar de vagones del estilo de las 3 y 6, que operan sin conductor humano.

El Presidente Gabriel Boric visitó ayer las obras de la Línea 7 del Metro en Cerro Navia, donde entregó detalles de la extensión del ferrocarril urbano desde ese lugar al Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Cuando esté operativo, lo que se espera para 2032, el ticket al terminal en Línea 7A costaría unos 3 mil pesos, es decir, unas tres veces más del precio actual por el resto del trazado. La inversión para la iniciativa será de US\$365 millones y promete unir las estaciones en siete minutos, en un estándar de vagones del estilo de las 3 y 6, que operan sin conductor humano.

El Presidente Gabriel Boric visitó ayer las obras de la Línea 7 del Metro en Cerro Navia, donde entregó detalles de la extensión del ferrocarril urbano desde ese lugar al Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Cuando esté operativo, lo que se espera para 2032, el ticket al terminal en Línea 7A costaría unos 3 mil pesos, es decir, unas tres veces más del precio actual por el resto del trazado. La inversión para la iniciativa será de US\$365 millones y promete unir las estaciones en siete minutos, en un estándar de vagones del estilo de las 3 y 6, que operan sin conductor humano.

El Presidente Gabriel Boric visitó ayer las obras de la Línea 7 del Metro en Cerro Navia, donde entregó detalles de la extensión del ferrocarril urbano desde ese lugar al Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Cuando esté operativo, lo que se espera para 2032, el ticket al terminal en Línea 7A costaría unos 3 mil pesos, es decir, unas tres veces más del precio actual por el resto del trazado. La inversión para la iniciativa será de US\$365 millones y promete unir las estaciones en siete minutos, en un estándar de vagones del estilo de las 3 y 6, que operan sin conductor humano.

La apuesta del Gobierno es que ella transporte a unos 9,5 millones de pasajeros al año, de los casi 26 que usaron el aeropuerto en 2024.

“Es un cambio muy significativo. Imagínese, no lo piensen solamente los turistas o los que viajan a ver a la familia, piensen en la gente que trabaja en el aeropuerto (...) Y no estamos solo frente a una obra de progreso, sino también a un nuevo nivel de intermodalidad, ya que los viajeros van a iniciar su trayecto en una estación de metro y lo finalizarán descendiendo de un avión en otra ciudad de Chile o del mundo”, comentó el Presidente.

El alcalde de Cerro Navia, Marco Tamayo, agradeció el anuncio y aseguró que la razón para iniciar la 7A es que dicha estación es el punto más cercano al aeropuerto.

El alcalde de Cerro Navia, Marco Tamayo, agradeció el anuncio y aseguró que la razón para iniciar la 7A es que dicha estación es el punto más cercano al aeropuerto.