

Fecha: 24-03-2024

Medio: El Austral de Osorno

Supl.: El Austral de Osorno - Domingo

Tipo: Noticia general

Título: **Obras Públicas refuerza su plan de licitaciones 2024 con más de \$167 mil millones**

Pág.: 4

Cm2: 609,0

VPE: \$ 529.859

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

4.500

13.500

■ No Definida



EL AEROPUERTO CAÑAL BAJO DE OSORNO CONCENTRA GRAN PARTE DE LA INVERSIÓN DEL PLAN DE LICITACIONES DE OBRAS PÚBLICAS QUE SE ESPERA MATERIALIZAR DURANTE ESTE AÑO.

Obras Públicas refuerza su plan de **licitaciones** 2024 con más de \$167 mil millones

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Durante el primer semestre de este año, el Ministerio de Obras Públicas invertirá más de 167 mil millones de pesos en la Región de Los Lagos.

Ello corresponde a la cartera de licitaciones de este año, que contempla 62 contratos a licitar, según precisó el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, Juan Alvarado, junto con resaltar que “el aporte que estamos haciendo como Gobierno a la generación de empleos en la región y el país, es muy importante”.

Los Lagos ocupa el sexto lugar nacional, en el listado de la inversión regional del MOP.

Las reparticiones de esa Se-

remi con más iniciativas y mayor inversión son la Dirección Regional de Vialidad y la Dirección Regional de Aeropuertos, con \$84 mil millones y \$60 mil millones, respectivamente.

El monto total para la Región de Los Lagos es de 167 mil 262 millones 427 mil pesos, que estarán distribuidos en \$157.579.086 destinados para ejecutar obras; \$2.135.417.000, para realizar estudios básicos; \$7.062.204.000 para los diseños; y, 485 millones 700 mil pesos para asesorías a las inspecciones fiscales.

Este anuncio fue incluido en una exposición de la cartera de licitaciones para este año que hizo la ministra Jessica López, oportunidad en la que anunció un aumento del 10% del presupuesto de inversión.

Monto corresponde a la cartera prevista para la región, que considera 60 iniciativas a desarrollar este año, lo que se espera impacte en la generación de empleos. Desde la Cámara de la Construcción valoraron este anuncio, mientras que Asociación de Municipalidades de Chiloé pidió que esta información sea entregada en terreno y que no tengan que enterarse por la prensa. Diputados que integran Comisión de Obras Públicas entregaron visiones contrapuestas sobre este anuncio.

El seremi Alvarado acotó que “nuestra ministra fue muy clara al indicar que el MOP ha puesto sus esfuerzos en sacar adelante más iniciativas. Por eso este aumento de recursos en materia de licitaciones”.

Este primer paquete de licitaciones contempla 680 proyectos en el país, lo que involucra un monto de inversión de 2,2 billones de pesos.

Con ello, se estima que habrá un impacto en el empleo, como promedio mensual, ya que se proyecta crear 40 mil puestos de trabajo en 2024.

CRECIMIENTO

Lorenzo Miranda, vicepresidente de la sede Puerto Montt de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), destacó este anuncio, en un momento

en el que “nuestro país y nuestra región están viviendo una de las crisis económicas más profundas de los últimos años”.

Consideró que se trata de “una señal de que el Gobierno está dispuesto a invertir en proyectos que aporten al desarrollo de infraestructura, generen empleo y atraigan inversión local”, especificó.

Miranda precisó que de acuerdo a las proyecciones del gremio, el crecimiento del sector construcción en 2024 será de 0,4%, en lo que incide la caída de la inversión privada, “por lo que el aumento de recursos en materia de licitaciones, es una buena noticia”.

LO MÁS DESTACADO

Como se informó desde la Se-

Fecha: 24-03-2024
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: Obras Públicas refuerza su plan de licitaciones 2024 con más de \$167 mil millones

Pág.: 5
Cm2: 602,3
VPE: \$ 523.977

Tiraje: 4.500
Lectoria: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

(viene de la página anterior)

remi de Obras Públicas, las propuestas más relevantes que se proyecta llevar a cabo, tienen relación con las carteras de Vialidad y de Aeropuertos, que representan cerca de \$130 mil millones, de los \$167 mil comprometidos para esta etapa.

De esa forma, serán destinados \$35 mil millones para abordar caminos no pavimentados (básicos) en la región; y se dará curso a la licitación de la ampliación del Aeródromo de Cañal Bajo, en Osorno, por un monto superior a los \$55 mil millones.

También aparece el Mejoramiento integral de la Caleta de Bahía Mansa, en San Juan de La Costa, por un monto superior a \$8 mil millones; y, la pavimentación y mejoramiento de la Ruta U-911 en la comuna de Puerto Octay, por \$13 mil millones, ambos en la provincia de Osorno.

En la provincia de Chiloé aparecen la pavimentación y mejoramiento de la Ruta Hui-chi-Caulín (\$5,8 millones); y, la licitación de la Conservación Periódica para la Ruta 5, en los tramos Mocopulli-Castro y Castro-Tara, por un monto superior a los \$13 mil millones.

RESOLVER TRABAS

El vicepresidente de la CChC de Puerto Montt, estimó que el anuncio del MOP da cuenta de su disposición a avanzar en materia de resolución de "trabas" a la inversión.

Miranda especificó que "para que la reactivación económica sea un hecho real, es necesario trabajar fuertemen-

te con la banca en recuperar las confianzas, abrir el acceso a crédito y a las boletas de garantías, con el fin de materializar la inversión".

Consideró que el Gobierno debe seguir impulsando gestiones "para terminar con el problema de la permisología, la cual sólo ralentiza la ejecución de proyectos, generando importantes demoras y alzas sustantivas de costos".

El dirigente local del sector construcción reiteró que recibieron con satisfacción el anuncio de la ministra Jessica López, en términos de inversión, pero también destacó "la disposición del gobierno de resolver las trabas, tanto con el envío del proyecto de ley de Sistema Inteligente de Permisos, como a nivel regional a través de la gestión de las propias autoridades", subrayó.

INFORMACIÓN A CHILOÉ

El anuncio fue bien recibido por el presidente de la Asociación de Municipalidades de la Provincia de Chiloé, el alcalde de Queilen, Marcos Vargas, quien aseveró que esta inversión será superior a las asignadas a otras regiones del país, con acento en la red de aeropuertos y vialidad, la que según dijo cuenta con un presupuesto mayor al año pasado.

"Nos deja más tranquilos saber que, por ejemplo, se va a hacer un mejoramiento integral de la Ruta 5, que está en muy malas condiciones. Cada

alcalde de Chiloé, parlamentarios, consejeros regionales y la sociedad organizada, han le-



EL TRAMO MOCOPULLI-CASTRO, DE LA RUTA 5 EN CHILOÉ, MUESTRA UNA PERMANENTE CONGESTIÓN.

vantado la voz precisamente por el mal estado de esa ruta. Por lo tanto, que se haga un mejoramiento potente, robusto, distinto a los parches que se han venido colocando en los últimos años, obviamente que es se toma con mayor tranquilidad para que aseguremos menos accidentes", puntualizó.

El líder de los diez municipios del archipiélago, anunció que solicitaron la visita a Chiloé

de la ministra López o del subsecretario de Obras Públicas, Juan Andrés Herrera y su equipo técnico a fin de conocer con mayor precisión y detalle el contenido del plan de licitaciones para 2024, "con montos más precisos y plazos más rigurosos. Porque no es lo mismo enterarse por la prensa a las autoridades del Ministerio cuentes en detalle a cada municipio y alcaldes aquí en Chiloé (...), que haya un cierto respeto y que se nos informe presencialmente y no por los medios de comunicación, que es lo que lamentablemente ha ocurrido en el último tiempo".

Como explicó el alcalde de Queilen, las obras que Chiloé necesita van más allá de intervenciones en vialidad. "Necesitamos saber cómo se van a impulsar obras portuarias; de qué manera se va a enfrentar la crisis hídrica y los proyectos de inversión en agua potable", planteó el líder municipal.

El alcalde Vargas expuso que también requieren conocer el avance del plan bicentenario 2024-26 "que es parte de la inversión pública comprometida y que también fue validada por el presidente Gabriel Boric en su visita a nuestro territorio, en enero pasado".

OTRAS OBRAS EN OSORNO

Al referirse a este plan de licitaciones, el alcalde de Osorno, Emeterio Carrillo, valoró el trabajo que ha realizado esa carte-

ra ministerial en favor de esa comuna y alrededores.

Enfatizó que de esa manera fue posible reactivar el proyecto de mejoramiento del acceso norte a la capital provincial, con una inversión de más de 22 mil millones de pesos, "informándonos que ya partieron las expropiaciones necesarias para concretar una doble vía por la ruta Pilaucó, mucho más segura. Y, en unos años más, seguir con el anhelo de contar con un nuevo eje transversal de conexión y accesos para ofrecer un mayor respiro al tránsito, ante el aumento del parque automotriz".

El jefe edilicio osornino también resaltó la actualización del Plan Maestro de Aguas Lluvia en la ciudad, para lo que existe una inversión sectorial que supera \$363 millones; así como el mejoramiento de la conexión vial urbana en la ruta U-40 que lleva a la costa y la U-72 "que favorecerá a un importante número de vecinos del sector de Rahue, que requieren mejores vías para el desplazamiento de la locomoción colectiva y particular".

Consultado al respecto el alcalde de Puerto Montt, Gervoy Paredes, hasta el cierre de esta edición, no había confirmación de un pronunciamiento del jefe comunal de la capital regional.

COMPROMISO

En tanto que el diputado por el

Distrito 26, Jaime Sáez (RD), estableció que se trata de "proyectos muy importantes que demuestran el compromiso que tiene el gobierno del presidente Boric con la reactivación de la economía y con el crecimiento de nuestro país".

El legislador oficialista remarcó que para que los recursos comprometidos "se puedan ejecutar adecuadamente, debe existir un compromiso de las empresas involucradas, en cumplir adecuadamente con los contratos, para no vivir episodios como en años anteriores, con obras que han quedado abandonadas".

Sáez estimó que durante el año "hay espacio para hacer reajustes, lo que va a permitir que otros proyectos que están quedando en el camino, como la repavimentación que une Dalcachue con la Ruta 5, en Chiloé, puedan ser abordados en la medida que existan recursos disponibles. Siempre hay espacio para aquello durante el año", insistió.

Con todo, el diputado Sáez enfatizó que este anuncio "es una buena noticia. Muestra el compromiso efectivo que tiene el Ministerio de Obras Públicas con el desarrollo del país".

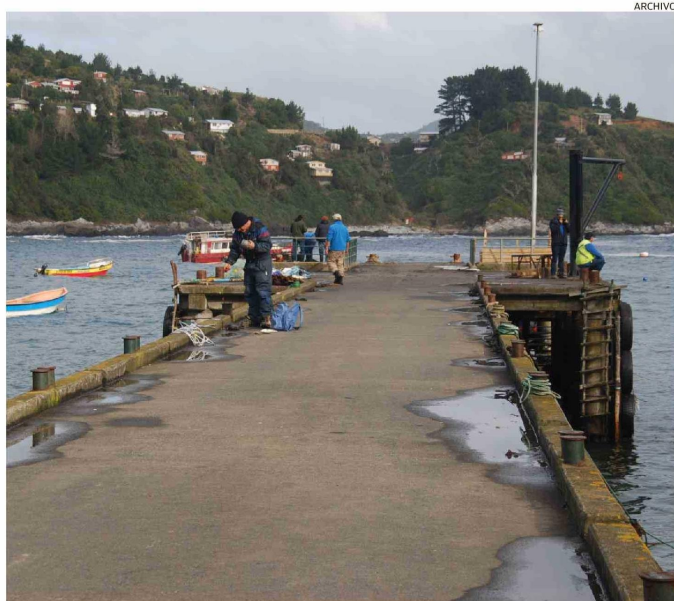
MITIGAR EL DESEMPLEO

Su colega Mauro González (RN), admitió que "si bien las cifras de licitación que entregaron desde el MOP para la región son alentadoras, esperamos que los proyectos se puedan materializar, los cuales en su mayoría son de reparación vial, que en algunos casos veníamos solicitando hace bastante tiempo".

El también diputado por el Distrito 26 remarcó que esos proyectos a licitar "son fundamentales para cumplir los compromisos que teníamos con la región y darle una inyección potente al empleo, ya que lamentablemente ha ido en aumento la tasa de desocupación. Esperamos que estas obras anunciadas para la región -y otras para el país- permitan contrarrestar la tasa de desempleo que ha ido al alza en el último tiempo", insistió.

González recordó que existen obras y proyectos en la región "que son fundamentales para la comunidad y el desarrollo económico de la zona, los que no han avanzado con la celeridad que se esperaba".

Entre otros, citó el caso de las obras del Hospital de Ancud "que estuvieron paralizadas; así como proyectos de vialidad e infraestructura, de los cuales no hay claridad de sus plazos ni la entrega definitiva".



EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA CALETA DE BAHÍA MANSO REPRESENTARÁ MÁS \$8 MIL MILLONES