

Trabajadores sienten miedo ante el tráfico intenso y la falta de luz

Los accidentes de desplazamiento ocurren entre el trabajo y la casa, y más del 40% de los encuestados por la AChS dijo que teme sufrir un siniestro en dicho trayecto.

V.B.V.

En días cuyos amaneceres están demorando más y la noche adelanta su llegada, volver al trabajo no sólo implica retomar la rutina, sino que también ajustar el ritmo del cuerpo a la luz y exponerse a apremios como llegar temprano, junto a temores como la escasez de luminarias. Un sondeo de la Asociación Chilena de Seguridad (AChS) indicó que el 42,2% de los trabajadores se siente expuesto a un trayecto inseguro.

Casi la mitad de los encuestados en todo el país vía telefónica estuvo "de acuerdo" con la afirmación "mi horario de entrada o salida me obliga a desplazarme en condiciones inseguras como oscuridad, tráfico intenso, entre otras". Sin embargo, un 43,2% se mostró en desacuerdo. El 36,6% dijo también sentir presión por llegar a tiempo al trabajo, mientras un 50,5% se declaró en desacuerdo y 12,9% neutro.

Sobre una eventual flexibilidad horaria ante ciertas circunstancias, el 56,9% afirmó que la organización don-



Las aglomeraciones son una fuente de estrés previa al trabajo.

de trabaja le da esta posibilidad, lo que es negado al 33%, según el sondeo.

La investigación además permitió conocer de qué forma se desempeñan los chilenos, tras años de teletrabajo a causa de la pandemia: bajo

esta modalidad, donde el traslado no es un tema urgente porque no se requiere, continúa sólo el 3,9% de los empleados consultados.

En modalidad híbrida, en otras palabras, con algunos días en la oficina y otros en

50,5%
de los consultados afirmó que en su trabajo no siente presión por llegar a la hora.

56,9%
dijo que su organización es flexible con el tiempo en determinadas situaciones.

la casa, sigue trabajando el 9,5%, en tanto que la presencialidad abarcó el 86,6% de la muestra analizada por la AChS junto a la consultora Datavoz.

Las personas llamadas por teléfono para esta investigación fueron 1.106, de cuales el 54,2% se identificó como hombre y el 45,8% como mujer. Del total, el 42,7% dijo vivir en una ciudad grande, 39,3% en una ciudad mediana o pequeña, y un 18% en sectores rurales.

Ante un accidente de trayecto, el 64,7% de los trabajadores afirmó conocer los protocolos para gestionarlo en la aseguradora. Entre quienes dijeron haber sufrido un incidente de este tipo, el 71,1% señaló haber sido apoyado por su organización tras el evento.