

DATOS MINISTERIALES

Más de 750 mil viajes diarios realiza el Transporte Público del Gran Concepción

Matías Molina Pérez
 contacto@diarioconcepcion.cl

El sistema de transporte público del Gran Concepción-dentro del Perímetro de Exclusión- realiza diariamente más de 700 mil viajes, considerando cada persona que accede y sus respectivos destinos: ida, intermedio, regreso. A esto se suma los 50 mil al día que concentra el Biotrén, de acuerdo al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

A nivel anual, se observa una marcadís variación en la demanda. "Como es tradicional, el periodo estival entre diciembre y marzo registra una menor demanda de usuarios", señaló el seremi Patricio Fierro, quien explicó que, ante esto, los operadores ajustan su oferta de manera estacional.

Además del volumen, la planificación de los recorridos también responde a múltiples factores técnicos y sociales.

"El principal factor siempre está vinculado las necesidades de las propias comunidades, quienes presentan requerimientos a través de dirigentes o municipios. Luego, se revisa la oferta junto a Carabineros y las empresas, considerando aspectos como cantidad de población, factibilidad vial y existencia de paraderos", detalló Fierro.

El seremi agregó que los recorridos pueden ser ajustados hasta cuatro veces al año por los operadores, y que la autoridad también puede proponer modificaciones en cualquier momento. Un ejemplo reciente fue la incorporación de un nuevo servicio desde Lomas Coloradas, en San Pedro de la Paz, hasta Talcahuano.

Análisis

Desde el punto de vista académico, el investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedes) Dr. Juan Antonio Carrasco, explicó que uno de los criterios clave es la relación entre densidad poblacional y cobertura.

"Las rutas están asociadas a cuánta gente vive en los sectores y qué otras líneas existen cerca. También es fundamental la cobertura horaria", apuntó.

Carrasco remarcó la importancia de mantener una visión de sistema: "El transporte público debe pensarse de forma integrada, considerando micro buses, trenes, taxis colectivos, e incluso servicios de aplicaciones. Cada modo cumple un rol distinto

La Seremi del ramo informó que solo en taxibuses se registran 700 mil trasladados al día a los que se suman los que ejecuta el Biotrén. Experto destaca el valor de la planificación territorial y la integración modal para mejorar la experiencia de los usuarios.

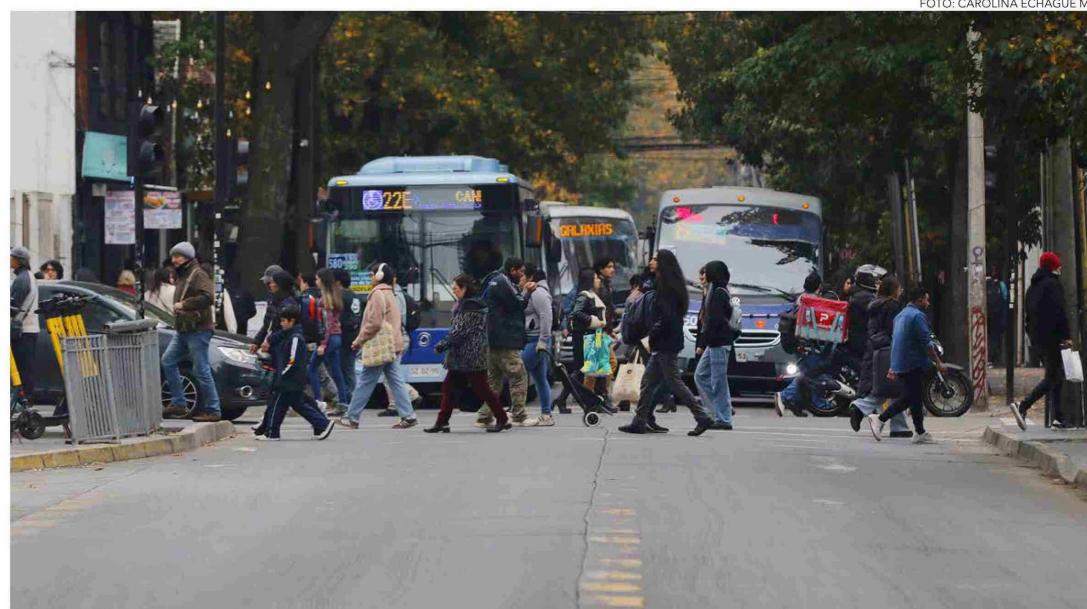


FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

en función de su capacidad, flexibilidad y alcance".

Carrasco explicó que en un sistema como el del Gran Concepción es clave que los distintos modos de transporte funcionen de forma complementaria y no competitiva. En ese sentido, destacó como una fortaleza local la relación entre buses y taxis colectivos.

"En muchas ciudades del país, los colectivos compiten directamente con los buses, afectando su viabilidad. En cambio, en el Gran Concepción, los colectivos son complementarios: operan rutas que no cubren los buses y sirven trayectos más cortos o con otra lógica territorial", señaló.

Sobre la planificación de los servicios, Carrasco recalcó que deben atender a las diferencias entre las personas y sus necesidades.

"Los sistemas deben pensarse no solo para quien se desplaza a su trabajo en la mañana, sino también para quienes se movilizan por razones de estudio, de cuidado o aten-

ción de salud", indicó.

En esa línea, valoró experiencias como los buses de acercamiento escolar y enfatizó la necesidad de considerar la movilidad femenina, los cuidados y los requerimientos de adultos mayores o personas con movilidad reducida.

"Las mujeres, por ejemplo, hacen más viajes en cadena, combinan desplazamientos laborales con tareas de cuidado, lo que exige buena frecuencia y condiciones adecuadas durante todo el día, no solo en hora punta", detalló.

Desde la Seremi, Fierro reconoció que la planificación del sistema debe seguir adaptándose a los cambios urbanos y demográficos.

"Los servicios pueden modificarse hasta cuatro veces al año por propuesta de los operadores, y desde el Estado también podemos proponer mejoras en cualquier momento. Es una tarea constante", dijo.

Desafíos

Uno de los puntos clave que des-

tacaron las autoridades y expertos es que el transporte público debe responder a la diversidad de quienes lo utilizan. No solo hay diferencias territoriales o horarias, sino también etarias, sociales y de género, que deben ser consideradas en la planificación del sistema.

"El sistema debe adaptarse a distintos tipos de usuarios. No es lo mismo un adulto mayor que necesita más comodidad y seguridad, que un joven universitario o una mujer que realiza viajes de cuidado durante todo el día", explicó Carrasco.

El investigador sostuvo que aún falta avanzar en medidas de accesibilidad, seguridad, buena iluminación y diseño de paraderos, además de reforzar la conexión entre medios.

"El Biotrén por sí solo no puede resolver la movilidad del Gran Concepción, pero su potencial mejora si se incentiva la intermodalidad, es decir, los transbordos con buses, colectivos y otros servicios", afirmó.

Por su parte, el Seremi valoró la

coordinación con organizaciones sociales, municipios y operadores.

"Muchos de los trazados actuales han sido diseñados a partir de solicitudes comunitarias. Un ejemplo es el nuevo servicio en Lomas Coloradas, que fue impulsado por vecinos (San Pedro de la Paz) en conjunto con la empresa (Nuevo Llacolén) y la Seremi", dijo.

Fierro agregó que la estacionalidad también se considera al definir la oferta: "Durante el verano, cuando bajan los viajes por vacaciones escolares y universitarias, se ajusta el servicio para responder a la menor demanda".

Finalmente, ambos coincidieron en que el fortalecimiento del transporte público es esencial para reducir la congestión y mejorar la equidad. "Necesitamos pensar el transporte como un derecho, no sólo como un servicio", concluyó Carrasco.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl