

Fecha: 19-03-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Chevrolet Captiva EV, de ícono SUV a familiar 100% eléctrico

Pág.: 22
Cm2: 616,0

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida



Manejamos el SUV que ahora es cero emisiones

Chevrolet Captiva EV, de ícono SUV a familiar 100% eléctrico

RODRIGO CASTILLO C.

Varios nombres conocidos se mostraron hace poco tiempo atrás, cuando en Lima, Perú General Motors presentó su nueva estrategia Chevrolet 360. Nombres como Spark, Onix, y Captiva se actualizaron, con nuevos formatos y nuevas soluciones en sus cadenas de poder.

Una de las que más atrajo a los periodistas en el evento fue Captiva EV. La última evolución de este prestigioso nombre en SUVs, se reformuló completamente para llegar ahora con un diseño que apunta a ofrecer una experiencia algo futurista, y lo más importante: una cadena de poder 100% eléctrica.

Su nuevo diseño responde a la escuela imperante: un SUV mediano, con líneas muy fluidas, que a lo largo de su perfil convergen en un capó, que baja hasta el morro conformando una forma que resalta el dinamismo y que une el logo con las luces en una ranura que atraviesa a todo lo ancho, conformando una identidad óptica bien identificable, gracias a sus focos con tecnología LED.

Interior que acompaña

En su interior, la arquitectura prioriza la amplitud y el confort térmico y un estilo sobrio. Hay un trabajo en hacer cercana la electromovilidad. No como un objeto futurista.

Así Captiva EV, tiene una pantalla de 8,8 pulgadas, como interfaz de instrumentos. Es sobria, con buen contraste y amigable. El centro de mando está protagonizado por una pantalla táctil de 10,4 pulgadas compatible con interfaces móviles.

La versatilidad de carga sigue siendo un pilar fundamental. Con los asientos traseros abatidos en proporción 60/40, la capacidad del maletero se extiende hasta los 1.051 litros, convirtiéndola en una opción competitiva para el transporte de carga ligera o equipaje familiar.

Núcleo de energía

La fuerza de la nueva Captiva EV reside en su motor síncrono de imanes permanentes capaz de entregar una potencia de 110 kW (equivalentes a 147 hp), con un torque instantáneo de 310 Nm. La entrega de par inmediata redefine la dinámica de conducción urbana, ofreciendo una respuesta lineal, silenciosa y bastante ágil.

El sistema de almacenamiento consiste en una batería de 61,9 kWh, (60 kWh, usable) que permite alcanzar una autonomía estimada de hasta 450 kilómetros bajo el ciclo de medición NEDC. En términos de eficiencia de carga, el vehículo soporta estaciones de carga

Uno de los SUV de gran éxito en la historia reciente de la marca del corbatín es el Captiva. Desde su primera generación hasta hoy, ha cambiado de diseño y motorizaciones, hasta su última evolución: 100% eléctrica y ya la probamos.

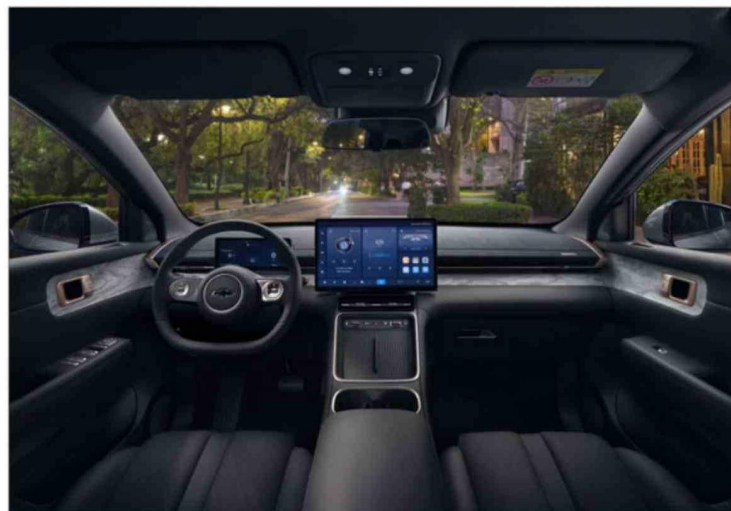
rápida, logrando recuperar del 30% al 80% de su capacidad en un rango de 40 minutos.

La seguridad se aborda desde una perspectiva preventiva y activa. El modelo integra un sistema de frenos de disco en las cuatro ruedas con regeneración de energía, control de estabilidad (ESC) y asistente de arranque en pendiente. Para maniobras en espacios reducidos, cuenta con una cámara de visión 360° y sensores de proximidad tanto delanteros como traseros.

Mejoras eléctricas

Al volante, la nueva Captiva EV se siente como un SUV con buen aplomo y equilibrado en la dinámica. Cuenta con 4 modos de conducción, Eco, Eco+, Normal y Sport, con ellos la entrega de poder varía respecto al objetivo del conductor en ese momento. El cambio se realiza a través de la gran pantalla central y se aplica de inmediato. Se puede percibir un real cambio en cada uno de los modos, lo que habla de la versatilidad de este tipo de trenes de poder eléctricos.

Más allá del silencio que ofrece al andar, que se suma a una muy buena insonorización, pronto uno olvida que se está al mando de un auto 100% eléctrico. Lo que se convierte en un valor. Se trata de un modelo que por su tipo (SUV), su potencia 100% eléctrica, y su precio de \$28.990.000 con bonos incluidos, será un excelente primer auto eléctrico para varias familias chilenas.



Chevrolet Captiva EV frente a algunos de sus competidores

Comparativa basada en peso (curb weight) / potencia.

Características	Chevrolet Captiva EV	Geely EX5 Pro	Hyundai Ioniq 5 Long Range 2WD	Cupra Tavscan Adrenaline
Motor:	Eléctrico, frontal de imanes permanentes.	Eléctrico síncrono de imanes permanentes.	Eléctrico síncrono de imanes permanentes.	Eléctrico frontal de imanes permanentes.
Potencia:	201 hp	214 hp	214 hp	308 hp
Torque:	310 Nm	320 Nm	350 Nm	460 Nm
Capacidad de Batería:	60 kWh.	60,22 kWh	72,6 kWh	82 kWh
Tracción:	4x2	FWD	2WD	RWD
Autonomía:	415 km	430 km	481 km	542 km
Tamaño de pantalla:	15,6"	10,25"	12,3"	13"
Número de airbags:	6	6	6	7
Largo (mm):	4.746	4.615	4.635	4.644
Ancho (mm):	1.610	1.901	1.890	1.861
Llantas:	18"	18"	18"	21"
Volumen maletero:	532 l.	510 l.	441 l.	540 l.
Precio versión:	\$ 28.990.000	\$27.990.000	\$39.990.000	\$47.990.000

Precios con bono / incluye solo algunos competidores basados en tamaño, potencia y peso.

