

## Subsecretario de la cartera se reunió con representantes de SVTI y Puertos de Talcahuano

# Transportes destaca operatividad y logística portuaria en la Región

Aumento de carga del concesionario, nueva concesión del puerto de San Vicente, tecnología del simulador del terminal, fueron parte de los temas abordados.

El subsecretario de Transportes, Jorge Daza, visitó el puerto de San Vicente, instancia en la cual se mostró a la autoridad la operatividad y capacidades del terminal portuario. En la cita se reunió con el concesionario del San Vicente Terminal Internacional (SVTI) y con la empresa estatal Puertos de Talcahuano, propietaria del recinto.

“Hemos tenido una muy buena reunión, donde pudimos visualizar esta tecnología de simulador que SVTI tiene para capacitar a sus operadores de grúa”, sostuvo Daza. El subsecretario, sobre la extensión de la Ruta Interportuaria hasta el puerto de San Vicente, señaló que “para nosotros esa es una ruta muy importante, porque nos va a permitir tener una alternativa de carga y así también brindarle a la ciudadanía una mejor conectividad”.

El gerente general de SVTI, Juan Pablo Santibáñez, precisó que “tuvimos la oportunidad de



El simulador de operadores de grúa fue valorado por la autoridad en su visita al puerto.

### ● Licitación

Durante la reunión se detalló el cronograma que se está ejecutando para el proceso de la nueva concesión del terminal marítimo, para el periodo 2030-2060.

compartir con el Subsecretario de Transportes los desafíos en los que estamos trabajando junto a la empresa portuaria, el Seremi de la cartera y otras autoridades, para hacer frente a un incremento de volumen tan relevante como el que hemos vivido en el último tiempo”.

El presidente de Puertos de Talcahuano, Alejandro Tudela, con-

cluyó que “detallamos al subsecretario el conjunto de proyectos en que estamos trabajando para garantizar la seguridad de las personas y la carga, ante el aumento de volúmenes del concesionario”. Tudela, agregó que durante la reunión se lograron conversar otros temas, en los que destacó “también explicamos el cronograma que estamos ejecu-

tando para el proceso de nueva licitación del terminal marítimo (2030-2060), reconociendo la importancia de mejorar la conexión de la Ruta Interportuaria con el puerto. Ello, pues es una iniciativa clave para mejorar la accesibilidad y la sostenibilidad social y ambiental de la cadena de comercio exterior, beneficiando a la comuna y al país”.