

Fecha: 07-06-2025
 Medio: La Tercera
 Supl.: La Tercera - Pulso
 Tipo: Noticia general

Pág.: 9
 Cm2: 354,0

Tiraje: 78.224
 Lectoría: 253.149
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: DE ARICA A PUNTA ARENAS: COPEC ALCANZA COBERTURA NACIONAL DE CARGADORES RÁPIDOS Y REFUERZA SU LIDERAZGO EN ELECTROMOVILIDAD

hub **sustentabilidad**

Contenido de: **COPEC** 

DE ARICA A PUNTA ARENAS: COPEC ALCANZA COBERTURA NACIONAL DE CARGADORES RÁPIDOS Y REFUERZA SU LIDERAZGO EN ELECTROMOVILIDAD

Con la inauguración de dos nuevos cargadores rápidos en las ciudades de Arica e Iquique, Copec llega a todas las regiones del país, marcando un nuevo hito en los 90 años de historia de la compañía.

Desde ahora, recorrer Chile en un auto eléctrico es una posibilidad concreta. Con la incorporación de nuevos cargadores rápidos en Arica e Iquique, Copec alcanza cobertura nacional de infraestructura de carga y da un nuevo paso clave en su apuesta por masificar una movilidad que responda a los desafíos ambientales, mejore la calidad de vida urbana y promueva un turismo más sostenible.

Este hito, que coincide con la conmemoración de los 90 años de la compañía, se suma a los más de 140 cargadores rápidos instalados en estaciones de servicio a lo largo del país, que han permitido desplegar de la ruta eléctrica continua más extensa de Sudamérica, consolidando así el liderazgo de Copec en infraestructura de electromovilidad en Chile y la región.

"En estos 90 años hemos sido parte del movimiento de Chile, llegando incluso a lugares donde ni siquiera existía un camino. Hoy, reafirmamos ese compromiso con el país, completando nuestra red de cargadores rápidos en todas las regiones y habilitando un ecosistema de movilidad sostenible de estándar internacional", señaló Francis David, gerente comercial de Copec Voltex.

La red de Copec también incluye el punto de carga más austral del mundo, en Punta Arenas, y ahora el

más septentrional, en Arica, configurando una cobertura única en el continente. A esto se suma la reciente incorporación de una nueva generación de cargadores ultrarrápidos, que permitirán recargar vehículos eléctricos en tan solo 15 a 20 minutos, reforzando así la infraestructura clave para la masificación de la electromovilidad en carreteras.

