

Fecha: 18-03-2026
Medio: El Diario de Atacama
Supl.: El Diario de Atacama
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
Cm2: 289,0
VPE: \$ 321.924

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Incertidumbre local por la modificación del Mepco y alza de bencina

Incetidumbre local por la modificación del Mepco y alza de bencina

ECONOMÍA. Locatarios de Copiapó podrían tomar medidas. Si no existiera el Mepco alza de mañana sería de 350 pesos por litro en la bencina de 93 octanos; 270 pesos por litro en la de 97 octanos; y 400 pesos por litro en el diésel.

Rodrigo Silva Illanes
cronica@diarioatacama.cl

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, planteó que está en evaluación una posible modificación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) producto de la subida del petróleo por conflictos internacionales, especialmente el de Irán con Estados Unidos.

El Mepco, creado por ley el 2014, lo que hace es ajustar la componente variable del impuesto específico, de modo que cuando el petróleo sube el impacto para los chilenos se amortigüe parcialmente y, cuando baja, ese alivio se re-

vierta. "La bencina va a subir todo lo que suba en los mercados internacionales, incluso con el sistema de estabilización, no hay cómo amortiguarlo (...). Lo que hace el sistema de estabilización es que posterga por algunas semanas", comentó Quiroz.

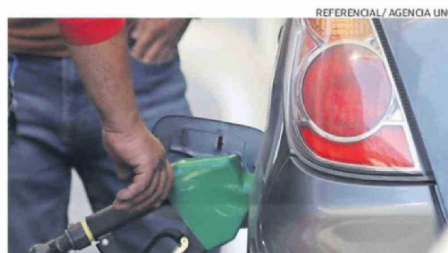
En tanto el economista del OCEC-UDP, Juan Ortiz, dijo a Radio ADN que si no existiera el Mepco la próxima alza de mañana jueves tendría precios definidos. "350 en el caso de la gasolina 93, de 270 pesos aproximadamente en el caso de la gasolina 97 y de 400 pesos por litro aproximadamente en el caso del diésel", dijo. Sin embargo, como actualmente opera el

macanismo el alza de de bencinas sería de 30 pesos por litro y de diésel de 26 pesos por litro.

Por parte de la oposición, algunos parlamentarios no quieren respaldar una medida que termine con un beneficio que amortigua las alzas de los precios de los combustibles.

Una es la senadora de Atacama Yasna Provoste (DC), quien indicó que "a nosotros nos llama profundamente la atención en que aquí, frente a una crisis internacional, este gobierno no dude un minuto en que los impactos de esto lo paguen las familias con un mayor alza en el precio de los combustibles".

A su turno, el diputado del FRVS, Jaime Mulet, comentó



REFERENCIAL / AGENCIA UNO
PARLAMENTARIOS DE OPOSICIÓN DICEN QUE NO VOTARÍA A FAVOR.

"Creo que no hay que meterle manos al Mepco, ya que es un mecanismo muy importante para no golpear cada semana el bolsillo de las familias".

Jaime Mulet
diputado

que "creo que no hay que meterle manos al Mepco, ya que es un mecanismo muy importante para no golpear cada semana el bolsillo de las familias. Cada tres semanas se va ajustando las bajas y subidas de precio con gradualidad. En esto yo creo que el Gobierno de turno tiene que entender que esta es una medida que ayuda especialmente a la clase media".

VOZ DE COMERCIANTES

Si bien todas las familias tendrán que asumir el alza en combustible que significaría la modificación del Mepco y la subida del combustible por la guerra de Irán, el comercio establecido también tendrá una pérdida importante sobre todo lo que son los fletes y envíos por sus compras a la capital para abastecerse.

Jeison Gaitan, uno de los

dueños de la vidriera "Fevallum", indicó que "nosotros gastamos cerca de un millón de pesos sólo por bencina en nuestros 4 automóviles, puesto que tenemos muchos envíos a Valdivia, Caldera y Chañaral, además de todos los pedidos que son con mineras y empresas de la región. Por tanto, si el alza es muy abrupta y no existe una regularización, esa subida tendremos que reflejarlo en el precio y saldría del bolsillo del cliente. No quedaría otra opción para nosotros, porque un alza inmediata de \$200 o lo que sea, como algunos han rumoreado, sería mucho costo para mantener los precios".

Por su parte, José Ramón Castillo, otro locatario de Copiapó, explicó que "indudablemente sube el petróleo y eso hace subir todo, no sólo el trans-

porte. Mercadería, comida, sueldos y lo que se ocurra. Todo es todo. Esperamos que exista la voluntad del Gobierno de que la modificación sea por el bien de todos los chilenos, porque indudablemente la clase media es la más perjudicada acá".

Tommy Valdés, del emprendimiento Atacama Grill, señaló que "nosotros importamos cosas del Perú y de la capital. Si bien los comerciantes entendemos este fenómeno de la inflación progresiva, donde hemos tenido que mantener los precios pese a ello, desconocemos los efectos que significaría sacar el Mepco y que los precios del petróleo se regulen por la oferta y demanda internacional de golpe. Si la cosa se complica, tendríamos que subir nuestros precios porque no queda otra".