LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: El esperanzador futuro para el tren que conecta Valdivia-Antilhue

Pág. : 4
Cm2: 625,8
VPE: $ 544.458

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

El **esperanzador** futuro para el tren que conecta **Valdivia-Antilhue**

Servicio turístico podría estar operativo antes de fin de año y para 2026 se proyecta licitar el diseño para el Museo del Vapor. Mientras tanto, sigue funcionando el Mercado Estación en Valdivia. En Antilhue, la feria de la agrupación Amigos del Tren muestra importantes avances en su forma de trabajo.

FB FERROCULTURA CHILE

EL REGRESO DE "EL VALDIVIANO" ABRIRÁ EL CAMINO PARA QUE A LARGO PLAZO SE ESTABLEZCA EL SERVICIO DE TRENES DE ACERCAMIENTO.

Daniel Navarrete Alvear
daniel.navarrete@australvaldivia.cl

En noviembre del año pasado fue la última vez que un tren de pasajeros entró a la Región de Los Ríos.

El servicio procedente de Santiago llegó a Antilhue, con quienes viajaron exclusivamente a Fluvial. De esta forma, el encuentro diseñado para el desarrollo de la industria musical chilena que se realiza en Valdivia, demostró que el tren sigue siendo un medio de transporte que podría hacer la diferencia en la ciudad. Tanto a nivel de conectividad como atractivo turístico.

A ese hito le antecede lo que sucedió en octubre de 2023, mes en que el Gobierno Regional de Los Ríos y la Municipalidad de Valdivia firmaron un contrato con EFE para el usufructo de terrenos de la ex-estación de trenes, donde comenzó a funcionar el Mercado Estación y se construirá el futuro Museo del Vapor.

Con el tema nuevamente instalado en la agenda, en mayo pasado se hizo el cabildo ciudadano "Proyección del Tren Valdivia-Antilhue", convocado por el Gobierno Regional de Los Ríos, su Consejo Regional y la Corporación Ruta del Vapor. En la multitudinaria actividad se firmó el "Manifiesto Ciudadano por el Tren: Antilhue y Valdivia, unidos por la historia, conectados por el futuro", que es la más reciente acción pública del interés por el regreso del tren a las vías. Y esta vez, hay luces de que las gestiones van por buen camino. Es que el documento suscrito por autoridades y la comunidad no tan solo apela a la recuperación del tren patrimonial. También apunta más alto: trenes de cercanía.

POR ETAPAS

Jorge Alvial fue presidente de la Corporación Ruta del Vapor y participó en el cabildo como Delegado Presidencial Regional. Explicó que con la instancia, se estableció una hoja de ruta en relación a recuperar el tren en distintos ejes: patrimonial (con el museo), de infraestructura de la ex-estación (con el mercado) y de conectividad (con viajes turísticos y de acercamiento).

En relación al futuro Museo del Vapor, Alvial sostuvo que es un proyecto que sigue en desarrollo en una mesa donde están la Delegación Presidencial Regional, la Dirección de Arquitectura del MOP y el Gobierno Regional. Está pendiente la obtención de la Resolución Satisfactoria (RS) del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, lo que permitirá llamar a licitación para el diseño de la obra, según estimaciones, durante el primer trimestre del próximo año.

"El Museo del Vapor ya tenía una RS que lamentablemente perdió su vigencia y entonces, se tuvo que actualizar. Pero ahora vamos bien

LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: **El esperanzador futuro para el tren que conecta Valdivia-Antilhue**

Pág. : 5
Cm2: 638,8
VPE: $ 555.776

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

(viene de la página anterior)

encaminados y se espera que la obtención ocurra en julio", indicó la autoridad.

Asimismo, el reinicio en el mediano plazo de los viajes turísticos del tren "El Valdiviano" dependerá de labores de refacción en la vía que conecta Valdivia con Antilhue. La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) se está encargando de los estudios y deberá entregar un diagnóstico.

"Nosotros tenemos la locomotora y por mientras estamos negociando con EFE la posibilidad de que incorpore algunos carros que estén en condiciones de ser usados, ya que los actualmente disponibles deben ser mejorados. Creemos que una vez recuperada la vía, eso desencadenará la primera fase referida al tren patrimonial, para luego avanzar al tren de acercamiento. Sobre esta última materia, no hay estimaciones ni plazos de cuándo podría ocurrir", aclaró el delegado presidencial regional.

FB GORE DE LOS RÍOS

EN MAYO SE REALIZÓ LA MULTITUDINARIA REUNIÓN EN LA QUE AUTORIDADES LOCALES, REGIONALES Y PÚBLICO GENERAL FIRMÓ EL MANIFIESTO POR EL TREN.

MANDATO CIUDADANO

La ocurrencia del cabildo y la firma del manifiesto son para Juan Andrés Varas, presidente de la Corporación Ruta del Vapor, la señal definitiva de que lo que alguna vez fue un anhelo, ahora se tendrá que cumplir.

"Es que la ciudadanía le entregó un mandato explícito a las autoridades para acelerar la recuperación del tren. Ellos deben presionar políticamente, en donde deban hacerlo, para que eso ocurra a la mayor velocidad posible. Hasta la realización del cabildo, las autoridades estaban actuando por pasión individual y ahora tienen un mandato ciudadano nítido", señaló.

Varas confirmó además que actualmente el proyecto que muestra más avances es precisamente el Museo del Vapor. Dijo que la licitación de diseño, que se prevé sería en 2026, se proyecta en cerca de $800 millones.

"Sin duda que el museo es un eje fundamental del plan de recuperación. Es algo que debería ocurrir en paralelo con la puesta en funcionamiento del tren como servicio turístico con la locomotora 620, que efectivamente está operativa. Lo que falta es verificar el estado de la ruta y aplicar los recursos que sean necesarios para permitir la operación del tren turístico. Se trata de un estándar relativamente bajo donde, por ejemplo, se debe garantizar la seguridad, pero no la velocidad del viaje", aclaró.

Los costos de reparación de la vía Valdivia-Antilhue, los deberá presentar EFE.

> "La feria es nuestro sustento diario para sostener a nuestras familias y la llegada del tren nos ayuda mucho en ese sentido. Cada una de las socias hemos luchado durante todos estos años por recuperar la ruta del vapor".
>
> **Elizabeth Gutiérrez**
> Secretaria Agrupación Amigos del Tren de Antilhue.

> "Es que la ciudadanía le entregó un mandato explícito a las autoridades para acelerar la recuperación del tren. Ellos deben presionar políticamente, en donde deban hacerlo, para que eso ocurra a la mayor velocidad posible".
>
> **Juan Andrés Varas**
> Presidente Corporación Ruta del Vapor.

A juicio del presidente de la Corporación Ruta del Vapor, avanzar en aquello también permitirá proyectar con mayor certeza la puesta en funcionamiento del tren de cercanía.

"Está la idea de que por esa ruta no solo circule un tren turístico, sino que también a largo plazo, pueda circular un tren que sea medio de transporte regular para quienes viven en algunos de los puntos entre Valdivia y Antilhue. Eso produciría una descongestión de la presión urbana en la capital regional y un desarrollo inmobiliario en el entorno de la ruta, que sería muy positivo. Me consta que EFE tiene al menos un interés abstracto por promover este tipo de desarrollo. Pero no sabemos en qué estado se encuentran los estudios relacionados con esa materia", indicó.

PRÓXIMA ESTACIÓN

Según lo expuesto en el cabildo ciudadano "Proyección del Tren Valdivia-Antilhue" y tras la actualización de gestiones realizadas en los últimos meses, el tren turístico "El Valdiviano" estaría operativo en octubre próximo.

Así al menos lo cree el gobernador regional Luis Cuvertino. "EFE dispuso de un equipo para revisar la vía, para dejarla en condiciones de funcionamiento en una velocidad de aproximadamente 30 kilómetros por hora, con miras a que los recorridos comiencen en el segundo semestre. Lo que de momento no se ha resuelto, pero sí está planteado por nuestra parte, es tener una administración descentralizada del servicio. Eso podría ser a través de nuestra Asociación Patrimonial Cultural o de la Corporación Amigos del Vapor", dijo.

Ad portas de lo que podría suceder en octubre, la autoridad regional adelantó que en el contexto del programa de celebración del aniversario de Los Ríos, se podría entregar una subvención para los viajes turísticos.

"Para entrar en esa materia, primero se debe resolver lo de la administración. Si sigue en manos de EFE, entonces será la empresa la que fije el precio único o precio por boleto cortado. No obstante, actualmente estamos en condiciones de subsidiar. De una u otra forma, todas esas dudas se tienen que resolver antes de que el tren vuelva a andar", aclaró.

Y agregó: "Una vez que ocurra el regreso del tren Valdivia-Antilhue, seguiremos con la insistencia de la necesidad de los trenes de cercanía. Felizmente existe un plan nacional impulsado por el gobierno central, que esperamos nos incorpore gracias a lo que estamos haciendo ahora. Así es que podríamos pensar en tener trenes de cercanía de La Unión-Valdivia y Loncoche-Valdivia".

IMPULSO A LA ECONOMÍA

La reactivación de Antilhue gracias al tren, como ocurrió hasta antes de la pandemia, es algo que también esperan en la Agrupación Amigos del Tren de Antilhue.

En la localidad existe una feria con 28 stands que atienden público durante todo el año. Cuentan con resolución sanitaria y están en etapa de iniciación de actividades con el Servicio de Impuestos Internos. La idea de comercialización de productos de emprendedores locales tomó impulso con los viajes turísticos de "El Valdiviano".

"Nuestra historia como feria ha estado siempre ligada a ferrocarriles. Actualmente contamos con mejores condiciones de funcionamiento y atención de los requerimientos de los turistas. La feria es nuestro sustento diario para sostener a nuestras familias y la llegada del tren nos ayuda mucho en ese sentido. Quienes estamos en esto, en su mayoría, somos jefas de hogar. Cada una de las socias hemos luchado durante todos estos años por recuperar la ruta del vapor, por volver a tener el tren turístico y a futuro poder contar con trenes de cercanía", señaló Elizabeth Gutiérrez, secretaria de la Agrupación Amigos del Tren, que tiene 32 integrantes.

La feria de Antilhue considera artesanía, repostería y comida típica. Funciona todos los fines de semana y los días feriados.

"Es la mejor manera de recibir a quienes vayan a volver a visitarnos una vez que vuelva el tren. Estamos apoyando todas las gestiones y esperamos que así sea", indicó la dirigenta.

Lo declarado en el manifiesto

● El documento firmado en mayo en el cabildo ciudadano establece seis puntos, entre lo que se cuentan: "Que el tren no solo forma parte esencial de nuestra historia y nuestra identidad, sino que sigue siendo un pilar para el futuro que queremos construir: un futuro más conectado, más justo, más limpio y descentralizado(...) Que la recuperación del tren patrimonial y de la locomotora 620 ha demostrado que el tren puede ser, nuevamente, motor de desarrollo local(...) Que la administración de estos proyectos desde nuestra gestión regional -con conocimiento real del territorio y un compromiso genuino con nuestras comunidades- ha demostrado ser más eficiente, eficaz y sensible que los modelos centralizados".

3

son los ejes en relación a los cuales se plantea la recuperación del tren: patrimonial (con el museo), de infraestructura (con el Mercado Estación) y conectividad (con viajes).

28

puestos tiene la feria que depende de la Agrupación Amigos del Tren de Antilhue. Funciona todos los fines de semana y feriados. Ofrece artesanía, repostería y platos típicos.