

E

Editorial

Concesión en la Ruta 5 Sur

Todo indica que Isa Vías, con trayectoria en proyectos similares, se hará cargo del tramo que va de Río Bueno a Puerto Montt.

El futuro de la conectividad vial de la zona sur del país dio un paso sustantivo esta semana con la apertura de las ofertas económicas para la segunda concesión de la Ruta 5 Sur, en el tramo entre Río Bueno y Puerto Montt. El acto administrativo, realizado en la Seremi de Obras Públicas, cerró la fase de recepción de propuestas para una arteria relevante de Los Lagos. El proceso contó con la participación de tres consorcios: Sacyr, Grupo Costanera e Isa Vías. La competencia por la administración de esta ruta refleja el interés privado en proyectos de infraestructura que definen el desarrollo logístico del territorio nacional.

Aunque restan los trámites de rigor para oficializar a la firma que se hará del contrato, la mejor oferta económica fue presentada por Isa Vías. Esta empresa cuenta con experiencia en la ejecución y administración de obras similares a lo largo del país. Su trayectoria incluye la gestión de la Ruta del Maipo y la Ruta de La Araucanía, lo que le proporciona respaldo técnico para los desafíos de este tramo.

La concesión, operativa hacia 2030 tras las etapas de ingeniería y permisos ambientales, supondrá mejoras significativas. El plan contempla la ampliación a terceras pistas en dos sectores, sumando 79 kilómetros adicionales. Además, el proyecto integra 147 kilómetros de calles de servicio laterales y 33 kilómetros de ciclovías, esenciales para la conectividad de las comunidades locales. La implementación del sistema "Free Flow" será otro pilar tecnológico, permitiendo un tránsito fluido sin las detenciones que hoy generan las barreras físicas en las plazas de peaje.

Para el trayecto entre Puerto Varas y Puerto Montt, la tercera pista es una necesidad urgente. Este tramo presenta signos visibles de colapso en horas de mayor demanda, donde la saturación vehicular compromete los tiempos de traslado y la seguridad vial. El crecimiento demográfico de la zona ha superado la capacidad actual, convirtiendo esta ampliación en una prioridad para evitar riesgos en los peajes laterales y los cuellos de botella en los accesos urbanos.

Este proyecto impulsará la economía regional durante su fase de construcción. La demanda de mano de obra y de servicios locales dinamizará sectores productivos, generando empleos y oportunidades para proveedores de la zona. Este proyecto requiere de certezas que aseguren el cumplimiento de los plazos, pues los resultados se verán en un horizonte de varios años.