LITORALPRESS

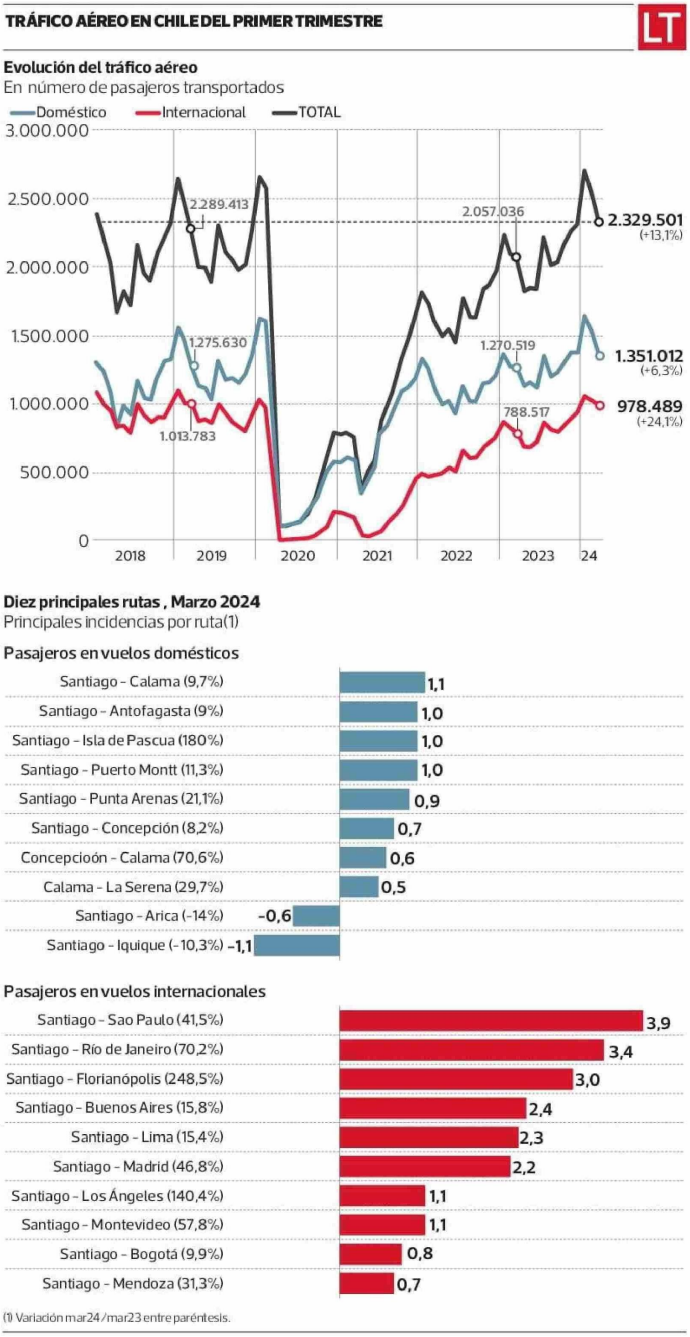
Fecha: 19-04-2024
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera - Pulso
Tipo: Noticia general
Título: Tráfico aéreo intemnacional de pasajeros en primer trimestre subió 23%, pero sigue bajo el nivel prepandemia

Pág. : 7
Cm2: 744,0
VPE: $ 7.402.003

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: No Definida

Tráfico aéreo internacional de pasajeros en primer trimestre subió 23%, pero sigue bajo el nivel prepandemia

Según las cifras de la JAC, en marzo hubo una desaceleración del camino a la recuperación. Con todo, el nivel total del flujo de pasajeros (locales e internacionales) en el primer trimestre estuvo sobre los niveles previos a la crisis sanitaria.



PAULINA ORTEGA

La recuperación del tráfico aéreo en los aeropuertos de Chile de los problemas derivados de la pandemia y el cierre de fronteras sigue con su tendencia al alza, aunque con algunos . Según lo revelan las cifras de la Junta de Aeronáutica Civil, en el primer trimestre de 2024, si bien el tráfico nacional logra recuperarse y repuntar, el tráfico internacional se mantiene por debajo de la línea del 2019, pese a las cifras positivas del último tercio del 2023.

El cierre del 2023 tuvo las mejores cifras registradas desde la pandemia. Octubre, noviembre y diciembre tuvieron un alza de 3,2%, 10,5% y 2,7% respectivamente en relación al mismo mes del 2019. Lo anterior fue favorecido por los Juegos Panamericanos Santiago 2023, que trajo viajeros de todo el continente para el evento, y una base de comparación influenciada por el estallido social.

Ante este escenario, el primer trimestre no corrió la misma suerte. Entre enero y marzo, el tráfico internacional sumó un total de 3.057.045 pasajeros (1.061.493 en enero, 1.017.063 en febrero, y 978.489 en marzo), posicionándose por debajo del mismo periodo de 2019 por un 2,1%.

En detalle, se observó que si bien febrero logró superar los niveles previos a la emergencia sanitaria, enero y marzo no lo lograron, con una brecha de 3,2% y 3,5%. Cabe mencionar que en el primer trimestre del 2023, el tráfico internacional tenía una brecha aún mayor, que llegaba a 20,7%.

Aún así, en los tres primeros meses del 2024 se concretó una importante alza en relación al mismo período del año pasado, sumando 23,4% más que en ese entonces.

En relación al tráfico nacional en los aeropuertos de Chile se sigue consolidando una mejora en sus cifras de pasajeros. En este periodo los viajeros domésticos sumaron un total de 4.543.646 (1.654.556 en enero, 1.538.078 en febrero y 1.351.012 en marzo), lo que es un 6% más que en 2019 y 16,1% que en 2023, cuando la brecha llegaba al 8,7%.

En su conjunto, sumando el tráfico doméstico e internacional, se contabilizó un total de 7.600.691 pasajeros que pasaron por nuestros aeropuertos, lo que corresponde a un alza de 2,6% en relación al período previo a la emergencia sanitaria, y 18,9% más que en el mismo lapso de 2023.

Según los datos que la JAC adelantó a **Pulso**, en marzo se desaceleró la recuperación de los flujos de pasajeros en los aeropuertos, con una diferencia favorable de 1,8% respecto del 2019, mientras que enero y febrero mantuvieron un diferencia de +2,2% y +3,7%, respectivamente.

"Marzo cerró con 2.329.501 pasajeros en vuelos domésticos e internacionales, lo que comparado con el mismo período del año 2023 representa un alza de 13%. Si vemos en detalle, es el nacional el sector que concentra la mayor cantidad de usuarios con 1.351.012 personas que se movieron dentro de nuestras fronteras" destacó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

LAS RUTAS MÁS POPULARES

El informe de la JAC también detalla cuáles son las principales rutas utilizadas en el período. En el plano nacional, destacaron Santiago-Calama, Santiago-Antofagasta, Santiago-Isla de Pascua, Santiago-Puerto Montt, Santiago-Punta Arenas, Santiago-Concepción, Concepción-Calama, Calama-La Serena, Santiago-Arica, y Santiago-Iquique. Estas explicaron 5,1 puntos porcentuales del alza de 6,3% durante marzo.

Entre estas, las que tuvieron un mejor desempeño fueron lideradas por Santiago-Isla de Pascua, que tuvo un crecimiento de 180% en comparación a marzo del año pasado. La segunda alza más importante la registró Santiago-Calama con un 70,6% y en tercer lugar se posicionó Calama-La Serena con un incremento de 29,7%.

Por el lado internacional las rutas más relevantes fueron desde Santiago hasta Sao Paulo, Río de Janeiro, Florianópolis, Buenos Aires, Lima, Madrid, Los Angeles, Montevideo, Bogotá y Mendoza.