

Fecha: 07-03-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: **Villarrica: partió la construcción de centros de carga para buses eléctricos**

Pág.: 6
 Cm2: 361,7
 VPE: \$ 562.062

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida



LAS AUTORIDADES Y LOS VECINOS DESTACARON LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CENTROS DE CARGA PARA LOS BUSES ELÉCTRICOS.

Villarrica: partió la construcción de centros de carga para buses eléctricos

DESARROLLO. Las instalaciones estarán en los sectores de Ñancul y Relún y abastecerán a 51 máquinas.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

Se realizó en Ñancul la ceremonia de inicio de obras para la construcción de los centros de carga para buses 100 por ciento eléctricos con una inversión cercana a los \$200 millones de pesos, los que comenzarán a realizar recorridos durante los próximos meses por Ñancul, Relún y Villarrica.

La simbólica jornada de avance en transporte público para Villarrica, se realizó con la presencia del alcalde Pablo Astete, el jefe de Transporte Público Regional del ministerio de Transportes, Cristóbal Pineda, entre otros.

Se trata de dos centros de carga que serán construidos en Ñancul y Relún para 51

200 millones de pesos es la inversión que se realiza en la construcción de los centros de carga.

nuevos buses Red eléctricos, los que estarán habilitados con wifi, climatización, GPS, cámaras de seguridad, acceso universal, pago electrónico y cabina segregada para conductores.

PIONEROS

El alcalde Pablo Astete indicó que se trata de "un hito muy importante y muy esperado. Teníamos la incertidumbre sobre la continuidad de este

proyecto, pero que ya quedó comprometido e incluido en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones desde el año 2016. Fuimos comuna pionera respecto al perímetro de exclusión y eso es un trabajo que realizamos con otras autoridades, pero es importante que tenga continuidad en el tiempo, independiente de las autoridades que lleguen. Es un avance importante para la calidad y eficiencia del transporte público".

Por su parte, Cristóbal Pineda, explicó que "este es un proyecto que ya es una realidad. Prontamente de aquí a dos semanas vamos a saber quién es el operador, hay nueve operadores que están en carrera por este contrato así es que estamos muy felices de tener este proyecto de elec-

tromovilidad 100 por ciento eléctrico acá en Villarrica.

Henry Muñoz, presidente de la Junta de vecinos Ñancul Norte, comentó que es "ejemplar todo lo que sea avance para el sector para los vecinos, es algo importante para trabajar con tecnología e ir avanzando".

PLAZOS

Las obras se realizarán de manera simultánea para agilizar los plazos de ejecución, los que se proyectan para el segundo semestre de 2026.

Los terrenos en los que serán emplazados los proyectos, han sido gestionados por la División de Transporte Público Regional del Ministerio y la entidad Desarrollo país impulsados por la primera autoridad comunal.

C3