

Fecha: 26-07-2025
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general

Pág.: 14
 Cm2: 591,4

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

8.100
 24.300
☐ No Definida

Título: En terminal marítimo de Talcahuano concretan piloto de carga ferroviaria de congelados

FOTO: CEDIDA



Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

\$129 MILLONES DE INVERSIÓN

Con el objetivo de incorporar al tren como una alternativa eficiente, segura y sostenible para el transporte de carga pesada en largas distancias, la Empresa de Ferrocarriles del Estado inició en enero pasado las coordinaciones con 17 actores público - privados, para llevar adelante un proyecto piloto enfocado en la industria del salmón, que concluyó este viernes de manera exitosa con la llegada de la carga desde la ciudad de Frutillar, en la región de Los Lagos, hasta San Vicente Terminal Internacional (SVTI) para su envío a mercados internacionales.

Se trató del arribo de 15 contenedores refrigerados que cierra un circuito bimodal que combinó el transporte terrestre utilizando tren y camiones.

El gobernador regional, Sergio Giacaman, manifestó que, "es un hito muy relevante y esperamos que en la mesa de trabajo que hay para

En terminal marítimo de Talcahuano concretan piloto de carga ferroviaria de congelados

Se trató de 15 contenedores refrigerados con productos procesados, transportados en tren desde la Región de Los Lagos.

esto, con 21 empresas, siga avanzando y esta carga que fue la primera se multiplique por muchas veces más, porque es un sinsentido que Maule y Ñuble saquen sus exportaciones por la región de Valparaíso".

El piloto contempló una inversión total de \$129 millones, de los cuales \$70 millones fueron aportados por EFE, como parte de su

estrategia para diversificar su oferta logística y apoyar la competitividad de industrias clave para el desarrollo del país.

"Concluir exitosamente este plan piloto es un logro colectivo que nos llena de satisfacción. En EFE creemos firmemente en el valor de las alianzas, y este proyecto demostró cómo la coordinación público-privada puede volver a posicionar al tren de carga como un actor clave en el desarrollo regional", sostuvo Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur.

Por su parte, el gerente general de SVTI, Juan Pablo Santibáñez, recalcó que "la coordinación con otros actores es esencial para explorar nuevas opciones para el comercio exterior. El salmón chileno es una de las exportaciones más relevantes para Chile, por lo que queremos impulsar alternativas logísticas atractivas para los productores de la zona".

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl