

Fecha: 21-07-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Detallan impacto de derivados del hidrógeno verde en industria regional

Pág.: 10
Cm2: 829,8

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Desde producción de elementos a fabricación de piezas para equipos especializados

Detallan impacto de derivados del hidrógeno verde en industria regional

El desarrollo de iniciativas piloto es crucial para generar aprendizajes significativos, según explicó la directora regional de Corfo, Roberta Lama.

Por Nicolás Arrau Álvarez
nicolasalvarez@diariodelsur.cl

Más allá del hidrógeno verde (H2V) que Biobío busca producir, en esta región destaca el trabajo que realiza la otra industria de derivados, en la que asoman elementos como el amoníaco o el metanol, así como productos de baja huella —vidrios o estructuras, por ejemplo—, implementación que a la fecha se lleva a cabo a través de iniciativas piloto: desarrollo de combustibles de baja huella con carbono capturado de origen vegetal, o el potencial uso como energético para utilización naviera.

Por otro lado, están las iniciativas que buscan favorecer industrias de alto valor asociadas al hidrógeno de baja huella. Un ejemplo es la instalación en Biobío de dos fábricas de partes y piezas para la construcción de electrolizadores, el equipo principal en la producción de hidrógeno a nivel mundial. Desde Corfo Biobío plantean que, gracias a lo anterior, las cadenas de proveedores locales aprenderán a vincularse con fábricas de electrolizadores y que de dicha vinculación podrán expandir su oferta de servicios de manera global, equivalente a lo que ocurre con los proveedores de la minería en el norte del país.

Roberta Lama, directora regional de la corporación, señala que el impulso es transversal, incluyendo al sector privado que está trabajando para desarrollar soluciones que respondan a la necesi-



El avance en esta materia considera esfuerzos públicos y privados.

El Programa Estratégico Regional de Hidrógeno Verde, que busca generar las condiciones habilitantes para la descarbonización de la matriz productiva”.

Roberta Lama,
directora regional de Corfo

Esta condición habilita a la región como un polo estratégico para la producción de derivados del hidrógeno verde que requieren carbono sustentable, como el metanol verde y los combustibles sintéticos”.

Javier Soubelet,
gerente H2V Biobío de Corfo

2024

En abril de ese año comenzó la hoja de ruta del H2V en la zona. Hoy tienen una gobernanza con 59 actores.

“EN BIOBÍO HAY UNA APLICACIÓN DIRECTA”

Dentro de los derivados del H2V, Ricardo Lizana, director del Centro de Energía UCSC, destaca el metano y metanol, subproducto que se obtiene a partir del hidrógeno verde y la captura del CO2. “En Biobío hay una aplicación directa, ya que hay industrias que utilizan este subproducto”, cuenta. “Si tengo CO2 y H2V también puedo obtener cualquier tipo de combustible, ya sea diésel o bencinas de cualquier octanaje, como combustibles sustentables para la aviación”, detalla. Si se captura nitrógeno, en tanto, será posible obtener amoníaco verde, “con el que se puede generar otros productos finales como fertilizantes o explosivos para minería, o combustibles para barcos”.

H2V en Hualpén-Talcahuano y las capacitaciones al sector público son hitos concretos de esta etapa”, dice Lama.

POTENCIALIDAD DE LOS DERIVADOS

Javier Soubelet, gerente H2V Biobío de Corfo, afirma que uno

de los principales factores que diferencian al Biobío frente a otros territorios tiene que ver con la alta disponibilidad de CO2 neutro en carbono proveniente de la industria forestal, “condición que habilita a la Región como un polo estratégico para la producción de derivados

del hidrógeno verde que requieren carbono sustentable, como el metanol verde y los combustibles sintéticos, incluyendo los combustibles sostenibles de aviación (SAF)”.

Según el gerente, estos productos están en el centro de las estrategias de descarbonización de industrias globales clave: marítima, aérea y petroquímica. Suma que este potencial habilita también la producción de acero verde, productos químicos bajos en carbono, formaldehídos, peróxidos e incluso fertilizantes.

Actualmente, la hoja de ruta del H2V, que comenzó en abril de 2024, está en fase de perfilamiento técnico y oportunidades de las principales oportunidades identificadas, con foco en la activación de un ecosistema de proyectos concretos. Su gobernanza reúne a 59 actores y existe un comité ejecutivo y mesas técnicas.

Acciones concretas

Desde Corfo Biobío sostienen que la instalación de plantas, el desarrollo de un Hub H2V en Hualpén-Talcahuano y las capacitaciones son hitos concretos en esta fase.

dades y compromisos internacionales en sostenibilidad. “El sector educacional que identifica oportunidades de generación de capital humano calificado y líneas de investigación con propósito, y el sector público que ha definido la descarbonización como una prioridad nacional mediante la Ley Marco de Cambio Climático y su meta al 2050 y que la Región ha abordado mediante el Programa Estratégico Regional de Hidrógeno Verde, que busca generar las condiciones habilitantes para la descarbonización de la matriz productiva”, dice.

Agrega que los trabajos e iniciativas están avanzando en paralelo en cada uno de los sectores, de modo de presentar una oferta de valor diferenciada desde la zona, en complemento a las regiones productoras de hidrógeno en el futuro. Por eso, advierte que el desarrollo de pilotos industriales es cru-

cial para generar aprendizajes significativos, de manera de afrontar con todas las herramientas las demandas de capacidades tecnológicas y humanas que plantea la mitigación del cambio climático.

Corfo tiene abierta para la Región la convocatoria Anillos Industriales, un instrumento que busca fomentar la demanda de hidrógeno verde y sus derivados y encadenamiento productivo en la Región. También está el Centro Tecnológico de Transición Energética, que se abrirá el último trimestre del año 2025, a fin de habilitar con infraestructura, equipamiento y capital humano especializado al servicio de empresas para transformar ideas y apoyar la creación de nuevos y mejores productos y/o servicios de alto valor y potencial de mercado.

“Además, la instalación de plantas de partes y piezas para electrolizadores, el desarrollo del Hub