

La propuesta tendría un costo de \$25 mil millones:

Iquique inicia diseño para nuevo terminal, que se conectará con futuro teleférico

DAVID JAIME

“Es una infraestructura que se quedó totalmente en el pasado, donde además es muy inseguro, sobre todo en las noches. Y lamentablemente es uno de los más feos del país, pero para quienes nos visitan es lo primero que ven de nuestra ciudad”.

Así describe Betty Terrazas, dirigente social del sector céntrico de Iquique, el principal terminal de buses de la capital de Tarapacá. Eso sí, es una imagen que podría quedar obsoleta, tras el inicio de la fase de diseño de un nuevo rodoviario.

El recinto, que tiene cuatro décadas, se mantiene casi sin cambios desde su construcción, salvo por arreglos superficiales. De acuerdo con el municipio, el hecho de que esté emplazado en terrenos del Ministerio de Vivienda ha impedido llevar adelante una inversión mayor en un espacio ubicado en el centro de la comuna, frente a Caleta Riquelme.

En las últimas semanas se concluyó la etapa de prefactibilidad de lo que será el nuevo terminal, que se emplazará en el sector sur de la ciudad, proyecto que tendría un costo total de \$25 mil millones y que colindará con una de las estaciones que tendrá el próximo teleférico que busca unir Iquique con Alto Hospicio y que está en etapa de licitación.

Así, ya se dio inicio a la fase de diseño del terminal, con una in-

El recinto actual se caracteriza por la falta de iluminación, inseguridad y venta ambulante.

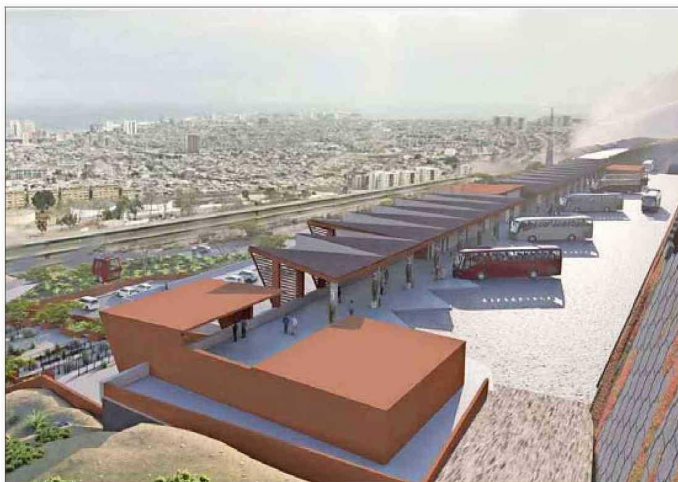


IMAGEN VIRTUAL.— El rodoviario se conectaría con el futuro teleférico Iquique-Alto Hospicio, que considera tres estaciones.

fraestructura que estaría ubicada sobre un terreno de 16.800 m², en la avenida Tadeo Haenke.

La posibilidad de una concesión

La iniciativa supera en varias veces el tamaño del actual recinto y considera un edificio de tres niveles de 4.926 m², que contaría con accesibilidad universal, estacionamientos, oficinas de administración, locales, salas de espera, boleterías, custodia y 18

andenes, cuyos accesos vehiculares serían por la ruta.

El alcalde de Iquique, Mauricio Soria (independiente), asegura que el cambio no solo ha sido un anhelo de la comunidad, “sino de nosotros como municipio y aunque quisimos hacerlo en el terreno actual, ningún gobierno nos ha querido entregar ese sitio, por lo que tuvimos que levantar un proyecto distinto”.

Afirma que en la fase de diseño verán “si la construcción la realizamos con fondos del Go-

bierno Regional, para lo cual tendríamos que ir a solicitarlos o, en caso contrario, funcionará bajo una concesión, donde entregaremos a una empresa la obra y su explotación, como se ha dado en otras partes del país”.

El alcalde dice que la idea del nuevo terminal es que se integre con el teleférico, para configurar “una estación intermodal, donde las personas que lleguen de Alto Hospicio podrán acceder a locomoción colectiva, pero también al terminal de buses interurbanos”.

Para el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Iquique, Rafael Montes, el terminal actual “es de lo peor que hay en Chile, y lamentablemente es lo que estamos mostrando a los turistas del norte, porque estos no llegan por avión, desde que desaparecieron los vuelos interregionales”.

Acerca de la propuesta del nuevo rodoviario, señala que “es una gran noticia, algo que se ha demorado más de la cuenta. Pero se debieran poner todos los esfuerzos para que salga rápido, porque sin duda el recinto actual no da la talla, no tiene estacionamientos, no hay dónde comer... Y está lleno de ambulantes, pero sobre todo en las noches es tierra de nadie”.