

# Encuesta Origen-Destino: 1 de 4 viajes en Arica se realizan a pie o en ciclos

Por otra parte, el 47% de los trayectos se realiza en automóvil, lo cual presenta un desafío permanente de congestión.

Redacción  
 La Estrella

Un fuerte uso del vehículo particular por sobre modos activos es la principal fotografía que aparece en los recientes resultados de la última versión de la Encuesta Origen Destino (EOD) realizada en Arica.

Se trata del principal instrumento que estudia la movilidad en diversas ciudades del país, que actualiza la última medición realizada hace 15 años en la comuna, registrando efectivamente varios cambios vinculados a dicha área, los cuales serán clave para determinar qué proyectos de transporte o infraestructura se requieren hacia el futuro.

Uno de estos cambios es precisamente el aumento del uso del vehículo particular, el cual representa prácticamente 1 de cada 2 viajes realizados en la ciudad (47%), ya sea como conductores o acompañantes, lo cual es un reflejo del incremento que ha experimentado el parque automotor en el país.

En cuanto al uso del transporte público, prácticamente un 17% de los viajes se efectúa en taxis, buses o taxis colectivos.

Para el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, estos análisis no sólo coinciden con otros resultados de EOD ya ejecutadas, sino también "representan una oportunidad para atender hoy el crecimiento de los modos motorizados, en este caso vehículos particulares, especialmente como factores que generan congestión y mayores tiempos de desplazamiento. Por lo mismo, tener claridad de cómo se mueven los habitantes de Arica, sin duda, es una información valiosa que nos permite mirar con claridad hacia el futuro, apostando con mayor energía a proyectos que fortalezcan la movilidad sostenible y eficiente".

## CRECIMIENTO DE LA CIUDAD

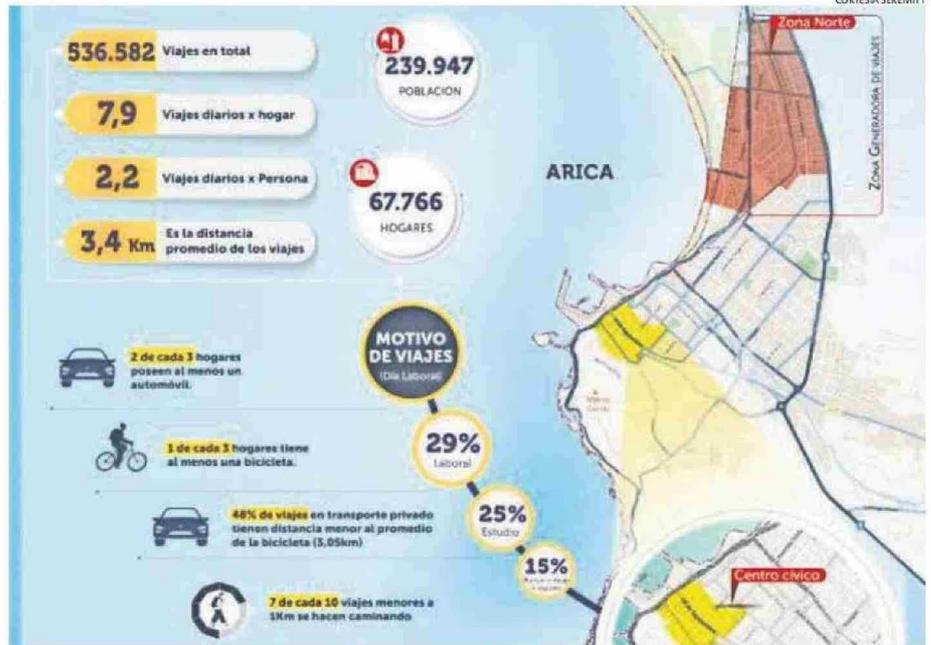
Otro de los aspectos que destaca del estudio es la forma en que ha crecido Arica. Si bien a nivel poblacional la tasa de crecimiento ha sido relativamente baja (sólo un 9%, si se contrastan los resultados del Censo 2017 versus 2024), dicha población se ha concentrado en espacios en altura, lo cual denota mayor densificación. Un punto no menor si se considera que los departamentos, en muchos casos, activan mayores concentraciones de tráfico, haciendo menos eficientes los desplazamientos internos, sobre todo si los proyectos no se realizan de forma homogénea en diversos puntos de la ciudad.

Un ejemplo de ello es lo que hoy ocurre con ciertos proyectos habitacionales en la zona norte de la ciudad, generando precisamente importantes cargas en el tráfico ariqueño. Este fenómeno podría evitarse si, por ejemplo, esa misma densificación se distribuyera en otros puntos de la urbe.

## OPORTUNIDAD DE CICLOS

Un punto observado en la última EOD está vinculado al rol que pueden tener los modos activos, con énfasis en los ciclos. No sólo si se considera que esta categoría representa el 25% de los viajes en la ciudad, sino también porque hoy la capital regional ya cuenta con avances en la materia a partir de la actualización del Plan Maestro de Ciclovías, que ejecuta el Programa de Movilidad Activa (Sectra) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el cual ya cuenta con una importante red de diseños listos para la búsqueda de recursos para su ejecución.

Por otro lado, los resultados en términos de distancias recorridas, donde la media comunal es de 3,2 km, y las características propias de la ciudad en cuanto a topografía y clima, entregan ventajas comparativas para que Arica se



convierta en una ciudad modelo para el uso de la bicicleta en el país y en Latinoamérica.

## OTROS RESULTADOS

Dentro de otros datos que destacan, están las motivaciones de los viajes, donde trabajo y estudio suman un 54%. En

tanto, buscar o dejar a alguien (14%), las compras (13%) o temas de salud (5%), también aparecen como opciones que explican determinados recorridos en la ciudad. Vale decir, muchas de ellas están vinculadas a medidas propias de actividades terciarias y, sobre to-

do, de cuidado.

## SOBRE EL ESTUDIO

La encuesta de movilidad liderada por Sectra del MTT-partió oficialmente entre julio y diciembre de 2023, además del periodo mayo-junio de 2024, abarcando a 3.300

hogares, equivalentes a 9.946 personas. Además, los resultados también permitirán conocer otros elementos clave, como la movilidad interna o externa que se produce en la comuna, y diferencias a nivel de género respecto al tipo de modo, entre otros.