

Fecha: 23-08-2025
Medio: El Divisadero
Supl.: El Divisadero
Tipo: Noticia general
Título: Plan de Zonas Extremas: Se pavimentarán 235 km de Carretera Austral y otras obras de conectividad

Pág.: 5
Cm2: 308,3
VPE: \$ 428.297

Tiraje: 2.600
Lectoría: 7.800
Favorabilidad: ☐ No Definida



Plan de Zonas Extremas: Se pavimentarán 235 km de Carretera Austral y otras obras de conectividad

- **Entre las iniciativas, 54 de ellas corresponden a obras de mejoramiento de la carretera austral, puentes, pasarelas y otras rutas.**

Coyhaique.- Según la encuesta Barómetro 2025 de la Universidad de Aysén, un 28,2% de los aiseninos encuestados declaró que parte de las principales preocupaciones son conectividad e infraestructura.

En esta línea, el Plan de Desarrollo de Zonas Extremas (PDZE) 2025-2035, aprobado recientemente por el Gobierno Regional y su Consejo, apunta precisamente a resolver problemáticas en estas áreas. El PDZE, que impulsa el gobernador regional de Aysén, Marcelo Santana Vargas, contempla un total de 169 proyectos con una inversión estimada de 1.6 billones de pesos, equivalente a 1.600 millones de dólares. Esto con la visión de impulsar grandes obras en la asignación de recursos, de las cuales 54 están orientadas a fortalecer la conectividad regional

Se trata de 14 proyectos que contemplan el mejoramiento de la Carretera Austral (Ruta 7), con una inversión de 189 mil millones de pesos, 21 iniciativas se relacionan a la construcción y rehabilitación de puentes y pasarelas, por

155 mil millones y 19 son proyectos de otras rutas, con una inversión de 300 mil millones de pesos.

Asimismo, son clave los proyectos enfocados en potenciar el transporte marítimo y aéreo. Se impulsarán 20 iniciativas de inversión en infraestructura portuaria por un monto de 163 mil millones de pesos y 4 proyectos de mejoramiento en aeródromos por 19.815 millones.

Sumado a la pavimentación de 235 kilómetros de la Carretera Austral, destaca la ampliación del muelle de Puerto Chacabuco, que opera Emporcha. Esta obra, con una inversión de 37 millones de dólares, permitirá incrementar significativamente la capacidad comercial del puerto.

El objetivo de estas iniciativas de inversión es crear nueva estructura habilitante para Aysén, además de contribuir con la creación de empleos y la reactivación económica de la región.