

Un 20% baja flujo de pasajeros en Cañal Bajo y llega a 315 mil en 2025

PROVINCIA. Según estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), entre enero y diciembre de 2025 circularon 81.389 personas menos que en igual período de 2024, cuando se registraron 397.198 viajeros en la ruta que conecta Osorno con Santiago y viceversa.

Representantes locales sostienen que es necesario dotar al terminal aéreo de instrumental que permita operar con baja visibilidad, además de reparar la pista.



EN EL AEROPUERTO DE CAÑAL BAJO OPERAN DOS AEROLÍNEAS, LATAM Y SKY AIRLINES, CON MÁS DE UN VUELO DIARIO TODA LA SEMANA.

Verónica Salgado
 veronica.salgado@australosorno.cl

El tránsito de pasajeros por el aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno, alcanzó en 2025 un total de 315.809 personas, de acuerdo con las estadísticas de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) para la ruta aérea que une Osorno con Santiago y viceversa. Esta cifra representa una disminución de un 20 % respecto de igual período de 2024, cuando se registraron 397.198 pasajeros.

Aunque el flujo anual se mantiene sobre los 300 mil usuarios, por primera vez desde 2017 –año en que comenzó a operar con la pista alargada– se observa una baja en la demanda de esta conexión aérea. En términos concretos, en 2025 se movilizaron 81.389 pasajeros menos que el año anterior.

Hasta 2024, los registros

evidenciaban un sostenido crecimiento en el número de personas que utilizaban esta ruta, con una de las variaciones positivas más relevantes desde la reactivación de los vuelos comerciales en octubre de 2020, tras permanecer suspendidos seis meses debido a las medidas sanitarias adoptadas por la pandemia. A ello se suma que ha sido una de las conexiones aéreas con mayor expansión en los últimos años, especialmente desde la ampliación de la pista en 2016.

Desde la zona explican que este retroceso estaría asociado a las condiciones operativas del aeropuerto de Cañal Bajo, que durante el año registró al menos dos episodios de suspensión de vuelos a causa de problemas en la pista. A esto se añade la ausencia de tecnología adecuada para operar con baja visibilidad, tanto en horarios nocturnos como bajo condiciones meteorológicas adversas.

En 2025, los meses con ma-

“Esta falencia ya había sido advertida por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), organismos que atribuyen la principal causa de las cancelaciones registradas en 2025 a la falta de modernización del sistema de aterrizaje instrumental, conocido como ILS (Instrumental Landing System, por sus siglas en inglés).

CIFRAS 2025
 La información proporcionada por la JAC, disponible en su sitio web, precisa que el Aeropuerto de Cañal Bajo, entre enero y diciembre de 2025, tuvo un flujo total de 315.809 pasajeros, lo que se traduce en una baja de un 20 % en comparación con las 397.198 personas que circularon por la ruta aérea osornina en igual período de 2024. Es decir, una disminución de 81.389 pasajeros en 12 meses.

En 2025, los meses con ma-

“Esta disminución tiene que ver con problemas ajenos a la voluntad de los pasajeros, sino con aspectos técnicos que deben ser solucionados, porque de lo contrario estamos frente a un retroceso”.

Jaime Bertín
 Alcalde de Osorno

“Esta actividad de transporte en vuelos comerciales fueron enero, con 42.495 pasajeros, y febrero, con 40.656, mientras que agosto y septiembre fueron los de menor circulación, con 18.126 y 19.082 pasajeros, respectivamente.

La cifra marca una pausa en la sostenida alza que venía mostrando el flujo en Cañal Bajo, tendencia que solo se había interrumpido durante la pandemia del covid-19, la cual afectó a la aeronáutica comercial a nivel mundial. Así lo evidencian los registros de 2023 (303.209 personas transportadas); 2022 (239.242); 2021 (143.446, aún bajo restricciones sanitarias); 2020 (71.317, año en que el terminal permaneció cerrado a vuelos comerciales entre marzo y octubre); 2019 (162.958); 2018 (137.944); y 2017 (71.557).

Actualmente, el Aeropuerto de Cañal Bajo cuenta con la presencia de las aerolíneas Sky y Latam, las que mantienen

más de dos vuelos diarios durante toda la semana hacia el destino Osorno como ruta aérea nacional Osorno-Santiago y viceversa, siendo uno de los destinos que más ha crecido a nivel nacional en la última década, según las estadísticas entregadas por la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

URGENTE DESAFÍO

Cañal Bajo está dentro de la red de terminales aéreos del país donde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) realiza inversiones. Un monto de \$55 mil millones considera la ampliación y mejoramiento del terminal osornino, que pasará de tener una superficie de 2 mil a casi 6 mil metros cuadrados, además de una nueva torre de control y tráfico, estacionamientos, entre otras obras.

El llamado a licitación se abrió en junio de 2024, instancia en la que se presentó solo un oferente con una propuesta económica por \$103 mil

Fecha: 04-02-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl. : El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Un 20% baja flujo de pasajeros en Cañal Bajo y llega a 315 mil en 2025

Pág. : 3
 Cm2: 288,3
 VPE: \$ 250.788

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: No Definida

1940 es la década

en la que fueron donados los terrenos del aeródromo Cañal Bajo por Carlos Hott Siebert para concretar un recinto aéreo. En 1961, se licitó el proyecto para construir la pista asfáltica.

(viene de la página anterior)

millones de pesos. Sin embargo, en 2025 el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección Nacional de Aeropuertos, desestimó la oferta, que era un 88,16 % superior al presupuesto disponible de \$55 mil millones, argumentando que no resulta conveniente para los intereses fiscales adjudicar la propuesta.

Aún se espera que se concrete una segunda licitación con el mismo presupuesto disponible. Paralelamente, se está a la espera de que se concrete el llamado para entregar en concesión el Aeropuerto de Cañal Bajo, considerando un modelo de negocios que entregue a privados, por 20 años o más, la administración del recinto (no la operatividad aérea). Se espera que se realicara durante 2025, pero no ocurrió.

Jaime Bertin, alcalde de Osorno, precisó que la ruta aérea Osorno-Santiago y viceversa es una de las que más demanda tiene, considerando que muchos pasajeros deben viajar a Puerto Montt simple-

mente porque no encuentran disponibilidad de vuelos en Cañal Bajo. "El aeropuerto de Cañal Bajo es clave para la provincia y así lo hemos manifestado por más de una década. Esta disminución tiene que ver con problemas ajenos a la voluntad de los pasajeros, sino con aspectos técnicos que deben ser solucionados, porque de lo contrario estamos frente a un retroceso no solo para la provincia, sino para el Estado en materia de conectividad aérea", dijo Bertin.

Agregó que "es urgente que el Ministerio de Obras Públicas licite nuevamente este proyecto de remodelación completa de las instalaciones de Cañal Bajo y también que se tome la decisión de hacer un nuevo alargue de pista que permita asegurar la operatividad por muchos años más. También es clave dotarlo del instrumental para poder operar con poca visibilidad y de noche".

Finalmente, expresó que "lamentablemente en regiones siempre tenemos que estar so-

2 aerolíneas

operan actualmente la ruta Osorno -Santiago y viceversa: Sky, con dos o tres vuelos diarios, y Latam con dos servicios diarios toda la semana.

\$55 mil millones

son los que tiene disponible el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para la remodelación integral del aeródromo de Cañal Bajo. Está a la espera de una segunda licitación.



UNO NOTICIAS

CAÑAL BAJO ESTÁ UBICADO A 4 KILÓMETROS DE OSORNO POR LA RUTA INTERNACIONAL 215.

licitando durante mucho tiempo que se destinen los recursos que se requieren, pero lo haremos con las nuevas autoridades del mismo modo que lo hicimos con las salientes. Esperamos que este tema se solucione pronto, porque lo que lleva a la baja son los días en que se suspenden vuelos,

pero también porque las aerolíneas dejan de vender pasajes con la misma intensidad hacia el destino, lo que genera estas bajas que parecen sutiles, pero

que deben dar luces de que tenemos que actuar en bloque para defender todo lo logrado en Cañal Bajo".

Sebastián Cruzat, alcalde de Río Negro, argumentó que la baja en las cifras es la respuesta de la empresa privada a las falencias que tiene el aeropuerto y que el Estado no soluciona.

"Hace rato que las aerolíneas vienen planteando necesidades, pero el Estado no reacciona con suficiente rapi-

dez, lo que es lamentable, porque actualmente es mucho más accesible para la gente viajar en avión a Santiago que hace 10 años atrás. Entonces, si el Estado posterga mejoras, instrumental, entre otros, claramente las aerolíneas realizan cambios sutiles que solo se notan cuando empiezas a evidenciar que hay menos pasajeros, y eso no es por falta de demanda de vuelos, sino porque se disminuye la oferta", manifestó Cruzat.

Las distintas cámaras de comercio de la provincia también han advertido la urgencia de contar con un aeropuerto que ofrezca las condiciones para que las aerolíneas puedan seguir creciendo en la oferta de vuelos, dado que la demanda es enorme. Lo mismo ocurre con los operadores turísticos, que dan cuenta de que una parte importante de los visitantes llega hasta la zona por vía aérea, siendo urgente aumentar el flujo de vuelos mediante un aeropuerto moderno y seguro.

En 2025 se registraron diversos episodios que afectaron la operatividad del aeropuerto, entre ellos cierres de pista por baches en su superficie y suspensiones de vuelos debido a condiciones climáticas adversas que impidieron el aterrizaje y despegue de aeronaves. A ello se sumaron problemas asociados a las altas temperaturas durante los primeros días de enero, lo que también impactó el normal funcionamiento del terminal. CG