

Metropolitana, de Antofagasta, de Atacama, de O'Higgins y del Biobío. Tercera edición de Mi Taxi Eléctrico alcanzó los 100 vehículos

Chevrolet Bolt EUV ya se destaca como el preferido por su excelente autonomía y su equipamiento.

Finalmente se alcanzó la entrega del vehículo eléctrico número 100 a nivel nacional de la tercera edición del programa Mi Taxi Eléctrico, impulsado por el Ministerio de Energía e implementado por la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE). La iniciativa ya ha beneficiado a las regiones Metropolitana, de Antofagasta, de Atacama, de O'Higgins y del Biobío.

De este centenar de vehículos, casi el 30% de los mismos corresponden al modelo Chevrolet Bolt EUV (28 Bolt fueron entregados por los concesionarios Salfa e Inalco), con lo que se posiciona como el modelo más popular de esta edición del programa Mi Taxi Eléctrico, reflejando la activa participación de General Motors en esta masiva iniciativa de recambio de vehículos a combustión interna, por tecnología 100% eléctrica. La empresa tiene el compromiso con un futuro más sostenible, y con la modernización del transporte en Chile hacia la electromovilidad en el transporte liviano.

Anabel Solano, Gerente de Flotas de General Motors Chile, destacó la importancia de esta participación: «Nos entusiasma ser parte del programa Mi Taxi Eléctrico y de este hito alcanzado, en el cual el Chevrolet Spark EUV, modelo 100% eléctrico de gran autonomía, ha jugado un papel tan relevante. Nuestro compromiso es seguir trabajando para ofrecer vehículos con tecnologías de propulsión avanzadas que contribuyan a un futuro más limpio y seguro, además de contar con la red de concesionarios de mayor cobertura a nivel nacional».

Uno de los atributos más destacados por los usuarios del Bolt EUV es su fabricación 100% en Estados Unidos, lo que entrega alto nivel de confianza por parte de los usuarios. Además, ofrece destacables atributos: versatilidad en la carga, compatible con carga rápida en estaciones públicas, carga doméstica con toma de 220V y 7,2 kW, y conector tradicional de 110V y 1.5kW. Alcanza una autonomía sobre 400 Km, una de las más altas de los vehículos ofrecidos en el programa.

Incorpora también el sistema «One Pedal Driving», que optimiza la conducción y regenera energía

al desacelerar, extendiendo la autonomía del vehículo y dándole mayor vida útil a elementos de desgaste como lo son las pastillas y discos de frenos (costo operacional importante en el rubro). En cuanto a seguridad, cuenta con frenado automático de emergencia, sensores de distancia, alerta de peatones, asistencia de mantenimiento de carril y 10 airbags.

Al igual que otros modelos de la marca, el Bolt EUV integra el servicio de conectividad OnStar, que proporciona seguridad y asistencia en emergencias las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

A través de la aplicación MyChevrolet, los conductores de vehículos eléctricos pueden monitorear el estado de carga, planificar rutas considerando los puntos de carga disponibles y asegurar la autonomía necesaria para sus viajes.

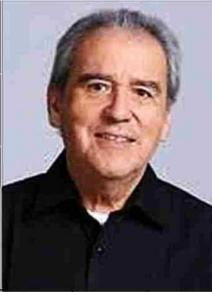
En el caso de la Región del Maule existen un gran número de vehículos a gas

y muy pocos vehículo eléctrico por lo que la entrada de estos en el parque automotriz colectivo sería muy positivo para bajar los contaminantes sobre todo durante la época invernal donde los niveles de emergencia se están haciendo my habituales.

Finalmente se espera que el Seremi del ramo ya este tomando conocimiento de estos importantes avances para nuestra región por lo que seguramente en los proximos dias tendremos alguna información de esa seremia.



PUZZLE MAULEHOY Por: Gonzalo Gutiérrez. / Periodista

*Foto	↙	Rostros	↘	Entrarías	↙	
Arregla		Dos	↘	*La voz de..		
↳						
Anormales Encanta						
↳						
Iota		Señor ing.			Raspar	↘
Monja		Nivelar			Real	Sur
↳			Escucharás			
Copia			Libra		Euro	Erbio
Asistes					Altar	
↳			Atrevere Carraspeo			
Asesinó				Rho		Ere
Adueñar				Rabia		Rallé
↳						Concurre inv.
Omega		Ente			Río fr.	
Baribal		Oeste			Tesla	
↳			*Sigue la voz de....	↳		↗