

Cinco nuevos trenes para el servicio Limache-Puerto fueron embarcados en China con destino a la Región de Valparaíso



Se trata de cinco trenes fabricados en Qingdao por CRRC-Sifang, filial de CRRC Corporation Limited, uno de los mayores productores mundiales de material rodante.

En tanto, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, destacó que **"la llegada de estos trenes nos permitirá aumentar nuestra capacidad de transporte, en especial en hora punta alrededor, de un 20%, que junto con la Estación Valencia nos va a permitir poder transportar más pasajeros en el Gran Valparaíso"**.

Este proyecto de aumento de capacidad del Tren Limache-Puerto considera una **inversión de 35 millones de dólares** y se suma a una serie de iniciativas importantes para la comunidad que se concretarán en este último semestre de 2025, como la puesta en marcha de Estación Valencia, mejoramiento de estaciones, entre otros.

Cabe hacer presente que **cada unidad cuenta con tres coches, alcanza los 77 metros de longitud, puede transportar hasta 660 pasajeros y alcanzar velocidades de hasta 140 km/h**. Además, el nuevo material rodante incorpora pisaderas retráctiles, ventanas de termopanel, aire acondicionado y un moderno sistema de información a pasajeros con pantallas a bordo, además de cámaras de seguridad en el interior de los coches, con más confort y seguridad para los pasajeros.

En camino vienen los **cinco nuevos trenes que reforzarán el servicio del Tren Limache-Puerto**, los cuales fueron embarcados desde China el miércoles 16 de julio, dando inicio de esta forma al viaje por mar que los traerá hasta la Región de Valparaíso.

Se trata de cinco trenes fabricados en Qingdao por CRRC-Sifang, filial de CRRC Corporation Limited, uno de los mayores productores

mundiales de material rodante.

Al llegar a Chile, se llevará a cabo la **instalación del sistema de protección automatizada (ATP de Alstom)**, el mismo que utiliza la flota de EFE Valparaíso para operar con el sistema de señalización y seguridad ferroviaria del servicio Limache-Puerto. Luego vienen las pruebas y validación técnica, antes de su puesta en servicio.

El gerente de la División de Desarrollo, Ingeniería y Proyectos de EFE

Valparaíso, Ricardo Montecino, comentó que **"estamos muy contentos de completar con éxito esta nueva etapa en la fabricación de los trenes**. Esta estrategia es parte de un proceso de modernización y ampliación de capacidad de material rodante que ha sido implementada con éxito con más de 40 trenes en las regiones del centro y sur del país, a los que ahora se sumarán los de la región con nuevas prestaciones y equipamiento"

