

Transporte en Los Ángeles acusa fuerte impacto por combustibles al alza y advierte escenario complejo

Dirigentes del transporte de carga y pasajeros alertan deterioro en la operación, alza de costos y efectos en la cadena de precios.

Jorge Monares
 prensa@latribuna.cl

El alza de los combustibles continúa generando un fuerte impacto en la economía del transporte en la provincia de Biobío, especialmente en Los Ángeles, donde gremios de carga, transporte menor y taxibuses advierten una creciente presión financiera que ya estaría afectando la operación diaria y la continuidad de servicios.

Desde el transporte de carga, Freddy Martínez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de la zona centro-sur de Chile, describió un escenario crítico marcado por el desajuste entre el aumento de los costos del combustible y la falta de reajuste en las tarifas, lo que estaría provocando la reducción de operaciones, suspensión de servicios y crecientes dificultades económicas en el sector.

"Estamos pasando por una crisis extremadamente grave. Los generadores de carga, especialmente los de mayor tamaño, no están traspasando el porcentaje que corresponde al incremento del combustible a las tarifas. Y otros, sencillamente, no han subido nada", señaló.

Martínez advirtió que esta situación ya está generando consecuencias concretas en la operación del rubro, con pérdida de capacidad logística y salida de conductores del sistema.

"Esto está parando camiones todos los días. Colegas que, por

insolvencia, se han retirado de seguir rodando y no han podido seguir cumpliendo con su servicio. Estamos viendo cómo la operación se reduce, porque simplemente los números no dan", agregó.

El dirigente angelino sostuvo además que el problema no solo afecta a los transportistas, sino que puede extenderse a toda la cadena de abastecimiento.

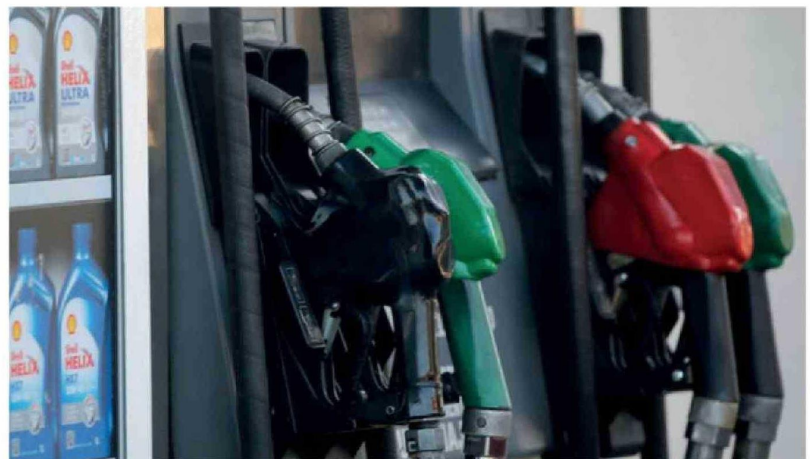
"Cuando el transporte se detiene o se reduce, eso impacta directamente en la distribución y finalmente en los precios de los productos. Es una situación que termina afectando a toda la economía", afirmó.

Martínez explicó que el gremio ha planteado alternativas al nivel central para enfrentar la crisis, apuntando a mecanismos de apoyo financiero transitorio que permitan sostener la operación.

"Hemos propuesto algunas herramientas al Ministerio de Hacienda para que las pueda implementar a través del BancoEstado, una ayuda para poder seguir girando. Sin ese apoyo, muchas empresas pequeñas no van a resistir", indicó.

COMPENSACIONES PROPORCIONALES

En paralelo, desde el transporte de pasajeros, Juan Carlos Muñoz, presidente del sindicato de taxistas de Biobío y presidente nacional de los taxistas de regiones desde Arica hasta Chiloé, señaló que el impacto del alza del combustible golpea directamente la estructura



EL ALZA SOSTENIDA DE LOS COMBUSTIBLES está impactando la operación diaria del transporte en Los Ángeles, con gremios que advierten una creciente presión económica en el sector.

de costos del sector.

"Indudablemente que a todos de una u otra manera nos han afectado, porque nosotros nuestro trabajo lo hacemos fundamentalmente con bencina, petróleo, y el alza nos afectó fuertemente", indicó.

Muñoz advirtió que el aumento sostenido de los combustibles tensiona la operación del transporte menor, obligando a asumir mayores costos sin una compensación proporcional en los ingresos.

"Cuando sube el combustible, sube todo lo demás. Nosotros no tenemos margen para absorber esos aumentos sin afectar la operación o sin trasladarlo al usuario final", sostuvo.

El dirigente puntualizó que, si bien existe una ayuda estatal mediante bonos de apoyo, esta resulta insuficiente frente a la magnitud del problema.

"El gobierno nos está otorgando un bono que va a mitigar un poco lo que significa el alza, que son 100.000 pesos mensuales por cada seis meses, que pretendemos aprovecharlo de la mejor forma para reducir esta alza desmedida que se ha producido", señaló.

Muñoz también advirtió que el impacto del combustible no se limita al transporte, sino que se expande hacia el conjunto de la economía local.

"Nosotros que somos los que trabajamos con el combustible,

indudablemente nos va a afectar, pero también al ciudadano en general va a ser más afectado porque todas las cosas van a subir. Es un efecto en cadena que ya se está viendo en la calle", agregó.

En esa línea, confirmó una reunión con el ministro de Transportes, Louis de Grange, programada para el próximo 23 de abril, donde esperan plantear nuevas medidas de apoyo para el sector.

En el ámbito del transporte urbano local, el presidente de la Asociación de Taxibuses Urbanos de Los Ángeles, Juan Andrés Zapata, se reunió el jueves último en Santiago, con el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, con el objetivo de abordar diversos temas de interés para el gremio. Entre ellos, materias relacionadas con la operación del transporte urbano y sus condiciones actuales.

En el plano político, el Presidente José Antonio Kast realizó recientemente su primera cadena nacional con un

mensaje que no incluyó anuncios ni referencias al alza de los combustibles, pese a la preocupación expresada por diversos sectores del transporte.

En este contexto, los gremios también han puesto atención en el comportamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), el cual ha registrado variaciones al alza en distintos períodos desde el inicio del actual Gobierno, el pasado 11 de marzo.

Según los dirigentes, estos ajustes han contribuido a mantener la presión sobre los precios finales de los combustibles, generando incertidumbre en sectores altamente dependientes del transporte.

Hasta ahora, señalan, no se han anunciado medidas específicas adicionales para contener el impacto del encarecimiento del combustible en la actividad productiva, lo que mantiene la preocupación en el sector del transporte de la provincia de Biobío.



"Nosotros nuestro trabajo lo hacemos fundamentalmente con bencina, petróleo, y el alza nos afectó fuertemente"

Juan Carlos Muñoz, presidente Sindicato de Taxistas de Biobío y dirigente nacional del gremio.



"Esto está parando camiones todos los días. Colegas que, por insolvencia, se han retirado de seguir rodando y no han podido seguir cumpliendo con su servicio"

Freddy Martínez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de la zona centro-sur de Chile.