

Asimismo se informa la suspensión del cruce de visitantes mediante las navegaciones del Lago Pehoé y Lago Grey

Invierno obliga al cierre del circuito "W" en Torres del Paine durante junio y julio

● Conaf confirmó la suspensión de uno de los principales recorridos turísticos del parque durante junio y julio debido a las extremas condiciones climáticas y la paralización temporal de servicios esenciales. Fuertes nevadas, hielo y vientos intensos han elevado los riesgos en la zona.

Crónica
 periodistas@elpinguino.com

El invierno comenzó a golpear con fuerza a la Región de Magallanes y una de sus principales postales turísticas volverá a enfrentar restricciones. La administración de la Corporación Nacional Forestal confirmó el cierre temporal del circuito de montaña "W" en el Parque Nacional Torres del Paine durante los meses de junio y julio, debido a las complejas condiciones operacionales y climáticas que afectan al macizo en plena temporada invernal.

La medida responde, según informó la institución, a la suspensión temporal de operaciones de la empresa concesionaria Vértice Patagonia, encargada de servicios esenciales para

el funcionamiento seguro del circuito. La situación imposibilita garantizar las condiciones mínimas para el desplazamiento de visitantes en una época marcada por nevadas intensas, hielo

Las condiciones extremas del invierno patagónico, con nieve, hielo y ráfagas que superan los 100 kilómetros por hora, obligaron al cierre temporal del circuito "W" para resguardar la seguridad de visitantes y trabajadores

en senderos, fuertes vientos y bruscos descensos de temperatura. El anuncio se produce además en medio de semanas particularmente complejas en materia climática en Magallanes. Durante los últimos días se han registrado intensas heladas, precipitaciones de nieve en distintos sectores de Última Esperanza y ráfagas de viento que en algunas jornadas han superado ampliamente los 100 kilómetros por hora,

condiciones que históricamente elevan el riesgo de accidentes en rutas de montaña y sectores expuestos del parque.

A ello se suma la menor disponibilidad de servicios durante el invierno, período donde muchos refugios reducen operaciones y las ventanas de evacuación o rescate se vuelven considerablemente más difíciles

debido a la acumulación de nieve y la inestabilidad meteorológica propia de la Patagonia austral.

Conaf informó además la suspensión de los cruces de visitantes mediante las navegaciones de los lagos Pehoé y Grey, otro elemento clave



El único sendero correspondiente al circuito "W" que permanecerá habilitado será el Sendero Base Torres.

para la conectividad interior del parque. En este último caso, la embarcación Grey III continuará funcionando en su itinerario habitual, aunque sin detenerse en el sector del Refugio Grey, uno de los puntos neurálgicos del circuito "W".

De esta manera, el único tramo que permanecerá habilitado será el Sendero Base Torres, aunque bajo estrictas medidas de seguridad. El acceso sólo estará permitido para excursionistas acompañados por guías especializados acreditados, conforme a la normativa vigente para actividades invernales en áreas silvestres protegidas.

La decisión busca evitar emergencias en una temporada donde las condiciones cambian abruptamente en cuestión de minutos. En años anteriores, visitantes han debido enfrentar tormentas blancas, congelamiento de rutas y situaciones de aislamiento producto de temporales repentinos, fenómenos que forman parte de la dureza natural del parque durante el invierno austral.

Desde Conaf recalcaron que el objetivo principal es resguardar la integridad de turistas, trabajadores y guías, además de contribuir a la conservación de uno de

los patrimonios naturales más emblemáticos del país. El cierre temporal también permitirá reducir la presión operativa en un periodo especialmente sensible para la mantención de infraestructura y senderos.

Pese a las restricciones, el parque continuará recibiendo visitantes en sectores habilitados y bajo estrictos protocolos, mientras operadores turísticos y autoridades monitorean la evolución de las condiciones climáticas para evaluar una eventual reapertura del circuito una vez finalizado el período más severo del invierno patagónico.

MAXUS

CONTAMOS CON UNIDADES

ZONA FRANCA

DILE HOLA A CADA OPORTUNIDAD Y

VIVE