



Estos 10 contratos globales de conservación vial consideran una cobertura de 2.984 kilómetros y una inversión que supera los 53 mil millones de pesos.

MOP Los Lagos publicó en abril las bases de licitación de 10 contratos globales para conservación de caminos

La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) en la región de Los Lagos publicó durante el mes de abril las bases de licitación para un total de 10 contratos globales de conservación vial, cuya cobertura había caducado durante los primeros meses de este 2026, lo que permitirá reactivar la mantención de caminos en diversas comunas del territorio.

Esta medida forma parte del plan de recuperación de la infraestructura vial impulsado por el MOP, luego de constatar el rezago en la mantención de un número importante de redes de caminos.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, expuso recientemente ante la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados que más de 60 contratos globales

—equivalentes a más de 22 mil kilómetros, cerca del 25% de la red vial nacional— presentaban problemas de continuidad o no estaban vigentes.

“Encontramos una situación muy compleja que es el abandono en muchos caminos, dado que los contratos globales de mantención no están al día. Varios de esos contratos no existen hace meses, porque no se renovaron a tiempo y otros van a vencer pronto, dejando sin mantención miles de kilómetros de caminos rurales en todo el país”, señaló el ministro Arrau.

Este proceso fue desarrollado de manera coordinada entre la Dirección General de Obras Públicas, la Dirección de Vialidad y las Secretarías Regionales Ministeriales (Seremis) del MOP.

Inversión de \$53 mil millones

Para la región de Los Lagos,

estos 10 contratos globales de conservación vial permitirán dar una cobertura a más de 2.984 kilómetros de caminos rurales y significan una inversión que supera los 53 mil millones de pesos.

Se trata de las licitaciones globales Maullín etapa IV (ID 1896-1-O126); Osorno-San Pablo etapa III (ID 1896-10-O126); Osorno-San Juan de la Costa etapa III (ID 1896-5-O126); Río Negro-San Juan de la Costa etapa III (ID 1896-4-O126); Puerto Montt-Puerto Varas etapa II (ID 1896-8-O126); Cochamó etapa I (ID 1896-2-O126); Hualaihué etapa II (ID 1896-3-O126); Chaitén etapa I (ID 1896-6-O126); Futaleufú y Palena etapa I (ID 1896-7-O126); y Dalcahue-Castro etapa II (ID 1896-9-O126)

El seremi de Obras Públicas en la región de Los Lagos, Jairo Quinteros Mayne, destacó

que actualmente los contratos globales abarcan el 80% de la mantención de la red vial, mientras que sólo el 20% lo realiza de manera directa Vialidad. “Con un sentido de urgencia, tal como nos lo pidió el ministro Martín Arrau, durante el mes de abril se publicaron las bases de licitación de una decena de contratos globales en toda la región y esperamos que en el transcurso de las próximas semanas se conozcan ya las ofertas económicas”, expresó la autoridad.

Cabe destacar que nivel nacional, la región de Los Lagos publicó el mayor número de licitaciones de contratos globales de conservación vial (10), seguida de las regiones de Atacama (7); Biobío y Magallanes (4); Metropolitana, La Araucanía y Tarapacá (3); Antofagasta, Valparaíso, Los Ríos y Aysén (2).