

Camioneros y cierre de Libertadores: “Aquí hay una mala coordinación”

Delegación Presidencial Provincial de Los Andes confirmó la apertura temporal del complejo, que ha estado cerrado 60 días este año.

Guillermo Ávila
 La Estrella de Valparaíso

Desde ayer quedó habilitado el paso solo para vehículos de carga en el Camino Internacional del Complejo Los Libertadores, de acuerdo a lo señalado desde la Delegación Presidencial Provincial de Los Andes.

“Ayer realizaron la apertura de la ruta internacional solo para camiones. Comenzamos temprano para afectar lo menos posible el normal funcionamiento de los vecinos y vecinas del sector”, dijo Cristián Aravena, el DPP de Los Andes.

Hoy, en tanto, a partir de las 08.00 AM, “se realizará la apertura tanto para camiones, buses y automóviles particulares”, ratificaron desde la Delegación Provincial.

CAMIONEROS

Sin embargo, para Iván Mateluna, presidente de la Federación de Dueños de Camiones de la Región de Valparaíso, estos cierres han sido caóticos. Perjudiciales.

“Tenemos a conductores parados 22 días en Argentina y otros acá detenidos en Los Andes. Esta ventanita nos dará un poco de descongestionamiento a conductores que viven de manera inhumana arriba de los camiones”, dice.

Y agrega: “Entendemos que el clima es un tema importante, pero aquí hay mala coordinación de las autoridades políticas. Lo entiende Carabineros. Hay tecnología para saber cuándo abrir. Antiguamente podíamos circular con cadena en los camiones hasta con dos metros de nieve. Paso Los Libertadores es clave: al no haber



ARCHIVO/AGENCIA UNO

HOY SE ABRE EL PASO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS, TRAS MÁS DE 20 DÍAS CERRADO.



BOCA DEL TÚNEL SALAZAR: “NO HAY MURALLAS DE NIEVE QUE SE PRODUCEN CUANDO CAEN METROS”.

técnicos se pierden días”.

Mateluna reconoció que, al momento del contacto en la tarde de ayer, ya habían pasado casi 2.500 camiones. “Aquí hay una sola autoridad que está a cargo de abrir y cerrar los pasos: lamentablemente es el delegado presidencial provincial de Los Andes”, enfatiza.

En tanto, Carlos Salazar, gerente de desarrollo de la Asociación Gremial de la Industria de Carga por Carreteras Chile Transporta, afirma que

hoy su foco está en la administración eficiente del paso. “El año pasado quedaron varados conductores. No estamos trabajando”, especifica Salazar.

Una minuta redactada por Agetich, Agetrans, Fedequinta, Cámara Aduanera y Anagena fue enviada ayer a la embajadora de Chile en Argentina, Bárbara Figueroa. Plantean su preocupación ante Fiestas Patrias. Y que no han podido efectuar labor con normalidad.

Sostienen que ningún

CIERRES Y COSTOS

En 2023, el paso ha estado cerrado 60 días: 43 han sido solo en los últimos dos meses. El clima ha sido relevante, pero el factor más crítico, a juicio del gremio camionero, “es la nula administración climática del paso, perjudicando a todo el país y que ya está pagando elevados costos de productos, cuyo valor podría incrementarse estos días”.

paso fronterizo en Chile tiene la capacidad instalada que existe hoy en Cristo Redentor, por el cual circulan 1.500 camiones diarios.

“Otros pasos alejados tienen capacidad instalada que no soporta más de 150 camiones diarios, deja a nuestro país en situación muy complicada. Emprendedores que esperan las mercancías que transportamos, muchas perecibles, corren grave riesgo de perderse y con ello sus emprendimientos”.