

Transporte de carga 2026—2030: seguridad, modernización y sostenibilidad



La agenda de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile plantea medidas prioritarias para fortalecer la seguridad en ruta, mejorar la relación institucional, acelerar infraestructura crítica y apoyar la renovación tecnológica y laboral del sector.

El transporte terrestre de carga es un componente estructural de la economía chilena. En un escenario marcado por mayores riesgos operacionales, exigencias ambientales y brechas de capital humano, la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC) presentó su “Propuesta para la Seguridad y Desarrollo Sostenible del Transporte Terrestre de Carga por Carretera – Compromiso 2026–2030”. El documento articula problemas prioritarios y soluciones de rápida implementación, varias de ellas viables mediante decisiones administrativas dentro de los primeros 100 días de gobierno.

Como antecedente directo se cita que gran parte de las materias de este documento fueron entregadas a José Antonio Kast, nuevo Presidente de la República en el Foro de Candidatos realizado el 24 de julio de 2025 por la CNDC y la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC); y el 23 de Febrero de 2026 a Louis de Grange, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, en su primera cita con el gremio.

Seguridad como eje central

La propuesta enfatiza la necesidad de reducir drásticamente los asaltos y robos de camiones, delitos que generan pérdidas millonarias, quiebras empresariales y efectos laborales directos. Entre las medidas planteadas se incluyen forta-

lecer la coordinación gremio-autoridad, ampliar plataformas de control contra robos, aumentar patrullajes policiales y definir reglas claras sobre uso de la fuerza frente al crimen organizado. También se solicita reforzar los mecanismos de apoyo psicológico, médico y financiero para conductores víctimas.

En la Macrozona Sur, el gremio propone mantener y optimizar herramientas excepcionales de seguridad, privilegiando despliegues móviles, ampliar áreas de descanso seguras, incrementar vigilancia con drones y mejorar conectividad digital en zonas críticas.

Respecto del contrabando, desarmaduras ilegales y tráfico de vehículos robados, se plantea establecer un mando centralizado de fiscalización, intensificar controles en carretera, verificar el cumplimiento de la guía de despacho digital obligatoria desde 2026 y robustecer el control fronterizo.

Relación institucional y gobernanza

El documento llama a elevar el nivel del diálogo con autoridades sectoriales, proponiendo mecanismos periódicos de consulta y la creación de un observatorio conjunto entre ministerios y gremio, orientado a procesar brechas regulatorias, operativas e infraestructurales.

Infraestructura y condiciones de operación

La agenda advierte sobre el avance insuficiente de proyectos viales estratégicos y

plantea reactivar concesiones relevantes. En seguridad vial, subraya la urgencia de habilitar zonas de descanso adecuadas, esenciales para reducir accidentes y cumplir la normativa de conducción y pausas. Se propone homologar estándares en rutas concesionadas y crear aparcaderos seguros en vías estatales.

En corredores bioceánicos, el gremio solicita participación activa en definiciones operativas, considerando que el transporte nacional será usuario clave de estas vías internacionales.

Modernización y sostenibilidad

El sector destaca su proceso de renovación tecnológica: más de 82 mil unidades vendidas entre 2020 y 2025 y la entrada en vigencia de Euro 6. No obstante, se identifica una brecha en las pymes, que concentran la mayor parte de las empresas. Se propone implementar un Plan Pymes del Transporte de Carga, basado en subsidios focalizados y chatarrización, además de incentivos para la adopción de camiones cero emisiones.

Capital humano

Ante la escasez estimada de conductores profesionales, se plantea crear mecanismos de formación y certificación de competencias más ágiles y alineados con la demanda real, reduciendo barreras burocráticas.

En conjunto, la propuesta busca fortalecer la seguridad, competitividad y sostenibilidad de una industria clave para la continuidad logística y el desarrollo productivo del país. /NG